

**BẢN TIẾP THU, GIẢI TRÌNH THÔNG TƯ QUY ĐỊNH VỀ ĐĂNG KIỂM PHƯƠNG TIỆN, THIẾT BỊ THĂM DÒ, KHAI THÁC, VẬN CHUYỂN DẦU KHÍ TRÊN BIỂN (THAY THẾ THÔNG TƯ SỐ 33/2011/TT-BGTVT NGÀY 19 THÁNG 4 NĂM 2011 CỦA BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI, ĐÃ ĐƯỢC SỬA ĐỔI BỔ SUNG BỞI CÁC THÔNG TƯ SỐ 16/2022/TT-BGTVT VÀ SỐ 59/2025/TT-BXD)**

*(Kèm theo Công văn số /ĐKVN-TB-CTB ngày tháng 4 năm 2026 của Cục Đăng kiểm Việt Nam)*

Tính đến ngày 12/04/2026, Cục Đăng kiểm Việt Nam - Bộ Xây dựng (Bộ XD) nhận được ý kiến của Bộ Công thương, Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia (bao gồm cả các Công ty thăm dò khai thác dầu khí, công ty thiết kế dầu khí), Văn phòng Bộ Xây dựng, Đại học Xây dựng Hà Nội, Đăng kiểm Pháp và Trung tâm đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển(VIRES) tham gia đối với dự thảo Thông tư quy định về đăng kiểm phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác, vận chuyển dầu khí trên biển (sau đây gọi tắt là Thông tư).

Các đơn vị được gửi lấy ý kiến góp ý nhưng chưa có phản hồi gồm:

- Các Vụ: PC, VT&ATGT, HTQT Bộ Xây dựng;
- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;
- Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam;
- Các tổ chức đăng kiểm LR, ABS và DNV (Văn phòng tại Việt Nam).

Các ý kiến được tổng hợp và tiếp thu, giải trình như sau:

## **I. Ý kiến chung**

### **1. Bộ Công thương**

#### **1.1 Ý kiến góp ý:**

Về nội dung liên quan đến phân cấp công trình trong dự thảo Thông tư cần được xem xét để đảm bảo tính đồng bộ, phù hợp với việc phân cấp công trình đang được quy định tại Luật Xây dựng hiện hành và các văn bản liên quan:

- Theo quy định tại Điều 6 Luật Xây dựng 2025 “1. Loại công trình xây dựng được xác định theo tính chất kết cấu và công năng sử dụng công trình”.

- Theo quy định tại Thông tư số 06/2021/TT-BXD ngày 30 tháng 6 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng (Thông tư số 06/2021/TT-BXD), việc phân cấp theo tính chất mức độ quan trọng. Tại Phụ lục I Phân cấp công trình xây dựng theo mức độ quan trọng hoặc quy mô công suất (Ban hành kèm theo Thông tư số 06/2021/TT-BXD), quy định tại mục 1.2.4 của Bảng 1.2 Phân cấp công trình sử dụng cho mục đích sản xuất công nghiệp (công trình công nghiệp) thì công trình biểndầu khí trên biển là cấp 1 với mọi quy mô. Hiện Bộ Xây dựng đang xin ý kiến về Dự thảo Thông tư để thay thế Thông tư số 06/2021/TT-BXD.

- Việc phân cấp công trình biển quy định tại dự thảo Thông tư quy định về đăng kiểm biển mang tính chất phân loại (công trình giàn di động, đường ống dẫn khí, phao neo...): đề nghị bổ sung, chỉnh sửa các nội dung liên quan đến phân cấp để đảm bảo đúng bản chất của việc phân cấp công trình đồng thời để đảm bảo tính đồng bộ, tương thích của hệ thống pháp luật.

### **Tiếp thu, giải trình:**

Nội dung phân cấp trong dự thảo thông tư này không liên quan đến phân cấp công trình Điều 6 Luật Xây dựng 2025 và Thông tư số 06/2021/TT-BXD ngày 30 tháng 6 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng. Khái niệm phân cấp trong thông tư này là thuật ngữ được sử dụng trong lĩnh vực đăng kiểm được giải thích rõ ràng trong các QCVN về phân cấp và giám sát kỹ thuật CTB, ví dụ mục 1.2 QCVN 48: 2024/BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và giám sát kỹ thuật giàn di động trên biển: Giàn có ký hiệu phân cấp cơ bản là \*VR thể hiện giàn được chế tạo mới dưới sự giám sát kỹ thuật của đăng kiểm, ký hiệu phân cấp về thân giàn là H, ký hiệu phân cấp về hệ thống máy là M, các dấu hiệu phân cấp bổ sung như: dấu hiệu phân cấp về kiểu giàn, dấu hiệu phân cấp về phân khoang, dấu hiệu phân cấp về công dụng của giàn, dấu hiệu phân cấp về vùng và điều kiện hoạt động của giàn. Việc phân cấp này liên quan đến an toàn kỹ thuật của công trình biển, không giống với việc phân cấp công trình xây dựng.

### **1.2. Ý kiến góp ý:**

Đề nghị bổ sung điều khoản quy định về nội dung chuyên tiếp áp dụng đối với các công trình dầu khí đã, đang triển khai thực hiện theo quy định của các văn bản pháp luật trước đây như: Thông tư số 33/2011/TT-BGTVT ngày 19 tháng 4 năm 2011, Thông tư số 16/2022/TT-BGTVT ngày 30 tháng 6 năm 2022, Thông tư số 59/2025/TT-BXD ngày 29 tháng 12 năm 2025, Thông tư số 20/2022/TT-BGTVT ngày 29 tháng 7 năm 2022.

### **Tiếp thu, giải trình**

Điều khoản chuyển tiếp đã được quy định tại khoản 4 Điều 15 dự thảo Thông tư.

## **2. Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Việt Nam**

### **2.1 Ý kiến góp ý:**

- Thuật ngữ công trình biển: Cụm từ “công trình biển” được quy định viết tắt và định nghĩa từ ngữ, do đó, viết hoa ký tự đầu tiên của cụm từ công trình biển khi đề cập đến cụm từ này trong nội dung văn bản. Lý do: Để nhất quán sử dụng cụm từ “Công trình biển” trong văn bản.

### **Tiếp thu, giải trình:**

Giữ nguyên như dự thảo, đây là từ ngữ gọi chung, không phải danh từ riêng.

### **2.2 Ý kiến góp ý:**

Trong dự thảo thông tư sử dụng cụm từ "Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam". Đề xuất thêm chữ "nước" trước cụm từ "Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam" trong toàn bộ văn bản

### **Tiếp thu, giải trình:**

Giữ nguyên như dự thảo do trong văn bản QPPL như Bộ luật Hàng hải Việt Nam khi đề cập đến các Điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên đều không có chữ “nước” phía trước.

### **2.3 Ý kiến góp ý:**

Trong Dự thảo sử dụng một số cụm từ thuật ngữ “giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường”, “giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường”, “giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường”. Đề xuất xem xét việc sử dụng thống nhất cụm từ “giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường” trong Dự thảo thông tư.

#### **Tiếp thu, giải trình:**

Cơ quan soạn thảo tiếp thu ý kiến góp ý và sử dụng thống nhất cụm từ “giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường” trong Dự thảo thông tư.

### **2.4 Ý kiến góp ý:**

Đề xuất làm rõ: Công tác đăng kiểm phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác, vận chuyển dầu khí trên biển theo dự thảo thông tư đã bao gồm đầy đủ các yêu cầu chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cho những danh mục sản phẩm, hàng hóa có nguy cơ mất an toàn (Nhóm 2) thuộc lĩnh vực phương tiện, thiết bị thăm dò khai thác dầu khí biển theo quy định của Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa số 05/2007/QH12 ngày 21 tháng 11 năm 2007 và các nghị định, thông tư hướng dẫn liên quan hay không?

#### **Tiếp thu, giải trình:**

Luật Chất lượng sản phẩm hàng hóa sửa đổi bổ sung (Luật 78/2025) chủ trương chuyển giao trọng tâm quản lý về luật chuyên ngành và công cụ QCVN/đánh giá phù hợp và giao nhiệm vụ quản lý nhà nước cho các bộ ngành bằng các Nghị định quy định chức năng nhiệm vụ của các bộ ngành. Nghị định 37/2026/NĐ-CP: Hướng dẫn thực hiện Luật CLSPHH mới tập trung vào phân nhóm rủi ro và công cụ hậu kiểm và nêu nguyên tắc chung theo Luật TCQCKT.

Hoạt động đăng kiểm công trình biển là hoạt động thẩm định thiết kế, kiểm tra, phân cấp và cấp/duy trì chứng thư an toàn kỹ thuật, phòng ngừa ô nhiễm theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia chuyên ngành và nghĩa vụ điều ước quốc tế; có tính chất giám sát kỹ thuật chuyên sâu theo vòng đời công trình, gắn với điều kiện khai thác và cơ chế duy trì cấp. Hoạt động này khác về bản chất và phương thức so với chứng nhận sự phù hợp thông thường đối với sản phẩm, hàng hóa theo pháp luật về tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật và quản lý chất lượng sản phẩm, hàng hóa. Việc phân định rõ ranh giới giữa cơ chế đăng kiểm hàng hải/dầu khí ngoài khơi với chứng nhận sự phù hợp thông thường là cơ sở cốt yếu để thiết kế quy định Thông tư thay thế Thông tư 33/2011/TT-BGTVT phù hợp đặc thù công trình biển, bảo đảm tương thích thông lệ hàng hải quốc tế và hệ thống pháp luật hiện hành.

Công tác đăng kiểm công trình biển thực hiện theo các luật chuyên ngành như Bộ luật Hàng hải, Luật Dầu khí... cùng các QCVN chuyên ngành (Ví dụ QCVN 48:2024/BGTVT, 69:2014/BGTVT, 70:2024/BGTVT) liên quan đến công tác kiểm tra, chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với công trình biển và các máy, thiết bị.

Với lý giải nêu trên, Công tác đăng kiểm phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác, vận chuyển dầu khí trên biển theo dự thảo thông tư đã bao gồm đầy đủ các yêu cầu cho công trình biển theo quy định của Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa số 05/2007/QH12 cùng với và các bổ sung sửa đổi và các nghị định, thông tư hướng dẫn liên quan.

### **3. Viện Xây dựng công trình biển– Đại học Xây dựng Hà Nội**

#### **Ý kiến góp ý:**

Về tổng thể, so với thông tư 33/2011/TT-BGTVT đã được sửa đổi bổ sung tại thông tư 16/2023/TT-BGTVT và thông tư số 59/2025/TT-BXD, dự thảo thông tư mới đã được soạn thảo rõ ràng, cụ thể hơn, cấu trúc chặt chẽ hơn, cập nhật được các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành và cơ cấu tổ chức mới của Cục Đăng kiểm Việt Nam;

#### **Tiếp thu, giải trình:**

Tiếp thu ý kiến góp ý

### **4. Văn phòng Bộ - Bộ Xây dựng**

**4.1.** Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo nghiên cứu sửa đổi, bổ sung quy định để cụ thể hóa chỉ đạo của Ban Chỉ đạo Trung ương về phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số (Ban Chỉ đạo TW).

Cụ thể, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, bổ sung những nội dung sau đây vào dự thảo Thông tư:

- Bổ sung quy định “*Kết quả giải quyết thủ tục hành chính được trả bằng bản điện tử, trừ trường hợp công dân, tổ chức có nhu cầu nhận bản giấy*”.
- Bổ sung quy định “*Hồ sơ và kết quả giải quyết thủ tục hành chính bản điện tử có giá trị pháp lý như bản giấy*”
- Bổ sung trường thông tin tại mẫu đơn, mẫu tờ khai để tổ chức, cá nhân đề nghị nhận kết quả giải quyết TTHC bản giấy (nếu có); cách thức nhận kết quả giải quyết TTHC bản giấy (trực tiếp hoặc qua dịch vụ bưu chính).

#### **Tiếp thu, giải trình:**

Tiếp thu ý kiến góp ý và chỉnh sửa như dự thảo.

**4. 2.** Về tiếp tục thực hiện rà soát, cắt giảm, đơn giản hóa TTHC theo Quyết định số 133/QĐ-BXD của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 66/NQ-CP của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa TTHC liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2026.

Ngày 30/01/2026, Bộ trưởng Bộ Xây dựng đã ký Quyết định số 133/QĐ-BXD ban hành Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 66/NQ-CP của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa TTHC liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2026 của Bộ. Theo đó, năm 2026, phải tiếp tục thực hiện và hoàn thành các chỉ tiêu: *cắt giảm 20% thời gian giải quyết TTHC, 20% chi phí tuân thủ TTHC; 100% thông tin, giấy tờ, tài liệu trong các TTHC liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh chỉ cung cấp một lần cho cơ quan hành chính nhà nước; 100% TTHC đủ điều kiện được thực hiện trực tuyến toàn trình; 100% TTHC nội bộ trong từng cơ quan hành chính nhà nước được thực hiện quản trị nội bộ trên môi trường điện tử; 100% chế*

*độ báo cáo của doanh nghiệp được thực hiện điện tử.* Do vậy, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, tiếp tục sửa đổi, bổ sung để đơn giản hóa các quy định về TTHC; TTHC nội bộ; chế độ báo cáo của doanh nghiệp để đảm bảo các chỉ tiêu nêu trên.

#### **Tiếp thu và rà soát như dự thảo.**

#### **4.3. Về đề xuất bãi bỏ 02 TTHC:**

Tại hồ sơ đánh giá tác động TTHC, cơ quan chủ trì soạn thảo bãi bỏ 02 TTHC: Cấp Giấy chứng nhận thẩm định thiết kế phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác và vận chuyển dầu khí trên biển (công trình biển) (1.004318); Cấp các Giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác và vận chuyển dầu khí trên biển (công trình biển) (1.004310), lý do là “02 TTHC được chuyển thành Dịch vụ sự nghiệp công đăng kiểm công trình biển được kiểm soát dựa trên Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và Điều ước quốc tế”.

Tuy nhiên, qua rà soát Văn phòng Bộ nhận thấy không đủ cơ sở để bãi bỏ 02 TTHC nêu trên, bởi căn cứ khoản 1 Điều 3 Nghị định số 63/2010/NĐ-CP, “*Thủ tục hành chính là trình tự, cách thức thực hiện, hồ sơ và yêu cầu, điều kiện do cơ quan nhà nước, người có thẩm quyền quy định để giải quyết một công việc cụ thể liên quan đến cá nhân, tổ chức*”. Như vậy đây là một quy trình bắt buộc mà tổ chức, cá nhân phải thực hiện; có trình tự, cách thức thực hiện, hồ sơ được quy định tại Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng và có kết quả giải quyết TTHC là các Giấy chứng nhận nên được coi là TTHC.

Vì vậy, đề nghị đơn vị chủ trì soạn thảo quy định cụ thể về trình tự, cách thức thực hiện, hồ sơ đối 02 TTHC tại các Điều 9, 10 của dự thảo; đồng thời dẫn chiếu mẫu kết quả giải quyết TTHC tại phụ lục vào dự thảo Thông tư để đảm bảo tính minh bạch, rõ ràng của TTHC.

#### **Tiếp thu, giải trình:**

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng CP về việc tách chức năng quản lý nhà nước và cung cấp dịch vụ sự nghiệp công, toàn bộ các dịch vụ liên quan đến thẩm định thiết kế, kiểm định được chuyển thành dịch vụ sự nghiệp công thực hiện bởi tổ chức đăng kiểm. Điều này cũng tương đồng với thông lệ quốc tế về đăng kiểm. Đồng thời đáp ứng yêu cầu về cắt giảm thủ tục hành chính.

#### **4. Về hồ sơ đánh giá tác động TTHC:**

Đề nghị cơ quan soạn thảo chỉnh sửa nội dung và bổ sung đầy đủ các biểu mẫu đánh giá tác động TTHC tại dự thảo đúng theo mẫu quy định tại Thông tư số 26/2025/TT-BTP ngày 12/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Tư pháp hướng dẫn xây dựng, ban hành văn bản quy phạm pháp luật. Cụ thể:

- Tại *Bản đánh giá thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp, bảo đảm bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc* theo Mẫu số 06 Phụ lục IV ban hành kèm theo Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ: đề nghị liệt kê 02 TTHC sửa đổi, bổ sung nêu trên.

#### **Tiếp thu và rà soát**

- Bổ sung biểu mẫu Đánh giá tác động TTHC được sửa đổi, bổ sung trong dự thảo văn bản theo *Biểu mẫu số 02/DGTD-SDBS*: đề nghị đánh giá đầy đủ đối với 02 TTHC sửa đổi, bổ sung, trong đó đối với bộ phận TTHC được sửa đổi, bổ sung thì đánh giá; bộ phận TTHC không được sửa đổi, bổ sung thì không đánh giá và xóa bỏ khỏi Biểu mẫu.

**Tiếp thu và rà soát**

- Bổ sung biểu mẫu Tính chi phí tuân thủ TTHC đối với những TTHC sửa đổi, bổ sung trong dự thảo văn bản theo *Biểu mẫu số 04/DGTD-SCM*.

**Tiếp thu và rà soát**

**II. Ý kiến cụ thể đối với dự thảo Thông tư**

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
<p><i>Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 25 tháng 11 năm 2015;</i></p> <p><i>Căn cứ Luật Dầu khí ngày 14 tháng 11 năm 2022;</i></p> <p><del><i>Căn cứ Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật ngày 29 tháng 6 năm 2006 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật ngày 14 tháng 6 năm 2025;</i></del></p> <p><i>Căn cứ Nghị định số 45/2023/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2023 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Dầu khí;</i></p> <p><del><i>Căn cứ Nghị định số 22/2026/NĐ-CP ngày 16 tháng 01 năm 2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật;</i></del></p> <p><i>Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;</i></p> <p><i>Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và vật liệu xây dựng và Cục trưởng</i></p>	<p><b>Trung tâm VIRES:</b></p> <p>- Xóa các căn cứ ban hành, bao gồm:</p> <p>“- Căn cứ Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật ngày 29 tháng 6 năm 2006 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật ngày 14 tháng 6 năm 2025;</p> <p>- Căn cứ Nghị định số 22/2026/NĐ-CP ngày 16 tháng 01 năm 2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật;”</p> <p><b>Lý do:</b> Hiện tại đối với công trình biểndang áp dụng các luật chuyên ngành là Luật Hàng Hải và Luật Dầu khí. Các công trình biểndược phân</p>	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	<p><i>Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam số 95/2015/QH13;</i></p> <p><i>Căn cứ Luật Dầu khí số 12/2022/QH15;</i></p> <p><i>Căn cứ Nghị định số 45/2023/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2023 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Dầu khí;</i></p> <p><i>Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;</i></p> <p><i>Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và vật liệu xây dựng và Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam;</i></p> <p><i>Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về đăng kiểm phương tiện,</i></p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
<p>Cục Đăng kiểm Việt Nam;</p> <p>Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về đăng kiểm phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác và vận chuyển dầu khí trên biển.</p>	<p>cấp và giám sát kỹ thuật cả một vòng đời từ thiết kế, chế tạo đến vận hành khai thác. Việc áp dụng Luật Tiêu chuẩn, quy chuẩn vào công trình biển để đánh giá sự phù hợp với quy chuẩn kỹ thuật và chỉ định tổ chức được quyền chứng nhận sự phù hợp là chưa phù hợp với thực tiễn và thông lệ quốc tế.</p>		<p>thiết bị thăm dò, khai thác và vận chuyển dầu khí trên biển.</p>
<p><b>Chương I</b></p> <p><b>QUY ĐỊNH CHUNG</b></p>			
<p><b>Điều 1. Phạm vi điều chỉnh</b></p>			
<p>1. Thông tư này quy định về công tác đăng kiểm phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác, vận chuyển dầu khí trên biển bao gồm giàn cố định, giàn di động, kho chứa nổi, hệ thống đường ống phục vụ khai thác và vận chuyển dầu khí nội mỏ hoặc về bờ, phao neo dầu khí và tổ hợp các phương tiện, máy móc, thiết bị, nồi hơi, bình chịu áp lực, thiết bị nâng có liên quan; các kết cấu công trình được chế tạo, xây dựng, chôn ngầm và lắp đặt cố định hoặc tạm thời để phục vụ cho hoạt động dầu khí (sau đây gọi tắt là công trình biển) hoạt động ở nội thủy, lãnh hải, vùng đặc quyền kinh tế và thềm lục địa của nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam.</p>	<p><b>Bộ Công thương:</b></p> <p>Đề nghị xem xét sửa đổi phạm vi điều chỉnh của dự thảo Thông tư để đảm bảo sự phù hợp, đồng bộ, tương thích với Luật Dầu khí 2022 và Nghị định số 45/2023/NĐ-CP ngày 01/7/2023 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Dầu khí (Nghị định số 45/2023/NĐ-CP):</p> <p>- Tại dự thảo: <i>Thông tư này quy định về công tác đăng kiểm phương tiện, thiết bị</i></p>	<p>Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.</p>	<p>1. Thông tư này quy định về công tác đăng kiểm phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác, vận chuyển dầu khí trên biển bao gồm giàn khoan, giàn khai thác, giàn phụ trợ, kho chứa nổi, hệ thống đường ống, phao neo và tổ hợp các phương tiện, máy móc, thiết bị có liên quan, các kết cấu công trình được chế tạo, xây dựng, chôn ngầm và lắp đặt cố định hoặc tạm thời để phục vụ cho hoạt động dầu khí (sau đây gọi tắt là công trình biển) ở nội thủy, lãnh hải, vùng đặc quyền kinh tế và</p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p><i>thăm dò, khai thác, vận chuyển dầu khí trên biển bao gồm giàn cố định, giàn di động, kho chứa nổi, hệ thống đường ống phục vụ khai thác và vận chuyển dầu khí nội mô hoặc về bờ, phao neo dầu khí và tổ hợp các phương tiện, máy móc, thiết bị, nổi hơi, bình chịu áp lực, thiết bị nâng có liên quan; các kết cấu công trình được chế tạo, xây dựng, chôn ngầm và lắp đặt cố định hoặc tạm thời để phục vụ cho hoạt động dầu khí (sau đây gọi tắt là công trình biển) hoạt động ở nội thủy, lãnh hải, vùng đặc quyền kinh tế và thềm lục địa của nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam.</i></p> <p>- Tuy nhiên tại khoản 7 Điều 3 Luật Dầu khí 2022 khái niệm Công trình dầu khí được quy định như sau: “<i>Công trình dầu khí bao gồm giàn khoan, giàn khai thác, giàn phụ trợ, kho chứa, kho chứa nổi, hệ thống đường ống, phao neo, giếng và tổ hợp các phương tiện, máy</i></p>		<p>thềm lục địa của nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam.</p>



Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p><i>móc, thiết bị có liên quan, các kết cấu công trình được chế tạo, xây dựng, chôn ngầm và lắp đặt cố định hoặc tạm thời để phục vụ cho hoạt động dầu khí”.</i></p> <p><i>- Tại khoản 5 Điều 44 Nghị định 45 quy định: Việc thiết kế, chế tạo, xây dựng, chạy thử, nghiệm thu công trình dầu khí phải được kiểm tra, chứng nhận bởi cơ quan có thẩm quyền theo quy định của pháp luật đảm bảo sự phù hợp với các quy chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn công bố áp dụng, tuân thủ quy định của pháp luật Việt Nam và các điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên.</i></p>		
	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>- Đề xuất chỉnh sửa như sau:  1. Thông tư này quy định về công tác đăng kiểm phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác, vận chuyển dầu khí trên biển bao gồm giàn cố định, giàn di động, kho chứa nổi, hệ</p>	<p>Cơ quan soạn thảo tiếp thu ý kiến góp ý và chỉnh sửa như dự thảo (góp ý giống với ý kiến góp ý của Bộ Công thương).</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>thống đường ống <u>biển</u> phục vụ khai thác và vận chuyển dầu khí <del>nội mỏ hoặc về bờ</del>, phao neo dầu khí và tổ hợp các phương tiện, máy móc, thiết bị, nồi hơi, bình chịu áp lực, thiết bị nâng có liên quan; các kết cấu công trình được chế tạo, xây dựng, chôn ngầm và lắp đặt cố định, <u>di động</u> hoặc tạm thời để phục vụ cho hoạt động dầu khí (sau đây gọi tắt là công trình biển) hoạt động ở nội thủy, lãnh hải, vùng đặc quyền kinh tế và thềm lục địa của nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam.</p> <p>Lý do: Định nghĩa "công trình biển" cần phù hợp với định nghĩa "Công trình dầu khí" theo dự thảo sửa đổi Luật Dầu khí năm 2022, hiện đang được Bộ Công thương đầu mối thực hiện, dự kiến ban hành trong năm 2026</p> <p>- Khoản 1 Điều 1 đề cập đến rất nhiều đối tượng bao gồm cả nồi hơi, bình chịu áp lực, thiết bị nâng... Tuy nhiên,</p>	<p>- Chính sửa theo ý kiến của Bộ Công thương do nồi hơi, bình chịu áp lực, thiết bị nâng, các thiết bị thuộc nhóm phương tiện cứu sinh, thiết bị phòng ngừa, phát hiện và chữa cháy, cũng như các trang thiết</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>không thấy đề cập đến các thiết bị thuộc nhóm phương tiện cứu sinh, thiết bị phòng ngừa, phát hiện và chữa cháy, cũng như các trang thiết bị an toàn khác. Do đó, đề xuất làm rõ và bổ sung liệt kê thêm các thiết bị này nếu cần thiết.</p> <p>Lý do: Các thiết bị thuộc nhóm phương tiện cứu sinh, phòng ngừa, phát hiện và chữa cháy và các trang thiết bị an toàn khác được thể hiện trong mẫu số 3 - Giấy Chứng nhận an toàn trang thiết bị giàn cố định trên biển của dự thảo thông tư.</p>	bị an toàn khác thuộc tổ hợp các phương tiện, máy móc, thiết bị có liên quan.	
2. Công trình biển phục vụ mục đích quốc phòng, an ninh không thuộc phạm vi điều chỉnh của Thông tư này.	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>- Đề xuất xem xét chỉnh sửa như sau:</p> <p>2. <u>Các công trình không thuộc phạm vi điều chỉnh của Thông tư này bao gồm:</u> công trình biển phục vụ mục đích quốc phòng, an ninh; <u>công trình biển đang được phân cấp bởi tổ chức đăng kiểm nước ngoài là</u></p>	Giữ nguyên như dự thảo vì phạm vi điều chỉnh của Thông tư này chỉ áp dụng đối với các CTB thuộc phạm vi trách nhiệm của Bộ Xây dựng theo quy định của pháp luật và điều ước quốc tế liên quan.	2. Công trình biển phục vụ mục đích quốc phòng, an ninh không thuộc phạm vi điều chỉnh của Thông tư này.

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p><u>thành viên của Hiệp hội Đăng kiểm Quốc tế (IACS) và được Cục Đăng kiểm Việt Nam công nhận. không thuộc phạm vi điều chỉnh của Thông tư này.</u></p> <p>Lý do:</p> <p>Hiện nay, một số kho chứa nổi hoạt động tại vùng biển Việt Nam, như FPSO Ruby II (mang cờ Malaysia, phân cấp bởi ABS), FPSO PTSC Lam Sơn (Singapore, DNV), FSO Golden Star (Malaysia, Bureau Veritas)... Các công trình này hiện đang mang song cấp do thuộc phạm vi điều chỉnh của Thông tư số 33/2011/TT-BGTVT. Các công trình biển, đặc biệt là kho chứa nổi, mặc dù đã được phân cấp bởi các tổ chức đăng kiểm nước ngoài thuộc Hiệp hội Đăng kiểm Quốc tế (IACS) và được Cục Đăng kiểm Việt Nam (VR) công nhận, vẫn phải áp dụng đầy đủ các quy định tại Thông tư này, dẫn đến sự trùng lặp trong</p>		

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>công tác đăng kiểm. Trong khi đó, chương trình phân cấp và kiểm tra giữa VR và các tổ chức đăng kiểm quốc tế thuộc IACS là tương đồng về hệ thống quy phạm, tiêu chuẩn kỹ thuật cũng như chu kỳ và nội dung kiểm tra. Do đó, việc áp dụng đồng thời hai hệ thống đăng kiểm song song không chỉ làm phát sinh chi phí tuân thủ, gia tăng khối lượng công việc và chi phí đăng kiểm cho doanh nghiệp, mà còn tạo thêm áp lực về nguồn lực nhân sự cho cả VR và doanh nghiệp, đồng thời ảnh hưởng đến hiệu quả khai thác của các công trình biển, đặc biệt trong bối cảnh hiện nay.</p>		
	<p><b>Bộ Công thương:</b></p> <p>Tại Điều 1, đề nghị xem xét bổ sung thêm khoản 3 “<i>Trường hợp quy chuẩn kỹ thuật quốc gia chưa quy định, việc đăng kiểm công trình biển được thực hiện theo tiêu chuẩn quốc tế phù hợp do Bộ Xây dựng chấp thuận</i>”</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo vì đã quy định tại Điều 4.</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
<b>Điều 2. Đối tượng áp dụng</b>			
<p>Thông tư này áp dụng đối với cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan đến công tác đăng kiểm, thiết kế, chế tạo, hoán cải, sửa chữa và khai thác công trình biển.</p>	<p><b>1. Viện Xây dựng công trình biển– Trường Đại học Xây dựng Hà Nội</b></p> <p>- Đề nghị xem xét bổ sung công tác “lắp đặt” trong Điều 2, phù hợp với các tiêu chuẩn hiện hành.</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo vì lắp đặt công trình biển mà một phần công việc của chế tạo công trình biển.</p>	<p>Thông tư này áp dụng đối với cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan đến công tác đăng kiểm, thiết kế, chế tạo, hoán cải, sửa chữa và khai thác công trình biển.</p>
	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>- Đề xuất bổ sung thêm từ ngữ, cụ thể như sau: "Thông tư này áp dụng đối với cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan đến công tác đăng kiểm, thiết kế, chế tạo, hoán cải, sửa chữa, <u>nâng cấp, vận hành</u> và khai thác công trình biển."</p> <p>Lý do: Tránh bỏ sót các đối tượng quan trọng thực tế vận hành các công trình biển như các người điều hành, nhà thầu dầu khí.</p> <p>- Đề xuất làm rõ việc hoán cải, sửa chữa, nâng cấp ở mức độ</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo vì nâng cấp CTB chính là hoán cải công trình biển, vận hành CTB là cách dùng từ khác của khai thác công trình biển.</p> <p>- Theo quy định của QCVN liên quan tất cả các hoán cải, sửa chữa, nâng cấp phải được đăng kiểm giám sát kỹ thuật để duy trì hiệu lực của giấy chứng nhận</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>nào, tỷ lệ bao nhiêu thì phải thực hiện kiểm định</p> <p>Lý do:</p> <p>Việc không quy định rõ mức độ hoán cải, sửa chữa, nâng cấp nào cần kiểm định sẽ gây khó khăn cho Chủ công trình biển trong việc thực hiện quy định của pháp luật về công tác kiểm định công trình</p>		
<b>Điều 3. Giải thích từ ngữ</b>			
Trong Thông tư này các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:			
1. <i>Chủ công trình biển</i> là chủ sở hữu, người quản lý, người khai thác hoặc người thuê công trình biển.	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Đề xuất làm rõ ý Chủ công trình biển là người thuê công trình biển.</li> <li>- Đề xuất sửa như sau: “Chủ công trình biển là tổ chức, cá nhân chịu trách nhiệm chính trước pháp luật về tình trạng kỹ thuật và đăng kiểm của công trình biển (sau đây gọi là chủ thể chịu trách nhiệm chính). Chủ thể này có thể là</li> </ul>	Cơ quan soạn thảo tiếp thu ý kiến góp ý và chỉnh sửa như dự thảo.	1. <i>Chủ công trình biển</i> là tổ chức, cá nhân chịu trách nhiệm trước pháp luật về tình trạng kỹ thuật của công trình biển bao gồm chủ sở hữu, người quản lý, người khai thác hoặc người thuê công trình biển theo thỏa thuận hợp đồng.

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>chủ sở hữu, người quản lý, người khai thác hoặc người thuê công trình biển theo thỏa thuận hợp đồng, nhưng phải được xác định rõ trong hồ sơ đăng kiểm”</p> <p>Lý do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Thông thường trách nhiệm đăng kiểm đối với hoạt động tàu FPSO, FSO sẽ do chủ phương tiện thực hiện trong trường hợp Chủ công trình là người thuê tàu FPSO, FSO- Việc ghi chung chung cả 04 chủ thể thành "Chủ công trình biển" sẽ dễ dẫn đến việc đùn đẩy trách nhiệm khi công trình biển xảy ra sự cố do hết hạn kiểm định và khi cơ quan quản lý xử phạt hoặc các vấn đề phát sinh khác.</li> </ul>		
<p>2. <i>Tổ chức đăng kiểm</i> là tổ chức hoạt động dịch vụ đăng kiểm công trình biển, bao gồm: Tổ chức đăng kiểm nước ngoài ký thỏa thuận với Cục Đăng kiểm Việt Nam theo Luật các Tổ chức được công nhận (Luật RO) của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO); Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển (VIRES).</p>	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Đề xuất chỉnh sửa như sau:</li> </ul> <p>2. Tổ chức đăng kiểm là tổ chức hoạt động dịch vụ đăng kiểm công trình biển, bao gồm: Tổ chức đăng kiểm nước</p>	<p>Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.</p> <p>Khái niệm “Tổ chức đăng kiểm” được góp ý bởi PVN, VIRES và Viện Xây dựng công trình biển – Trường Đại học Xây dựng Hà Nội, Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa như dự thảo với</p>	<p>2. Tổ chức đăng kiểm là tổ chức hoạt động dịch vụ đăng kiểm công trình biển, bao gồm: Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển (VIRES); Tổ chức đăng kiểm nước ngoài ký thỏa thuận với Cục Đăng kiểm Việt Nam theo quy định của điều ước</p>



Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>ngoài <u>được công nhận hoặc được Cục Đăng kiểm Việt Nam chấp thuận trên cơ sở phù hợp với quy định của pháp luật Việt Nam và các điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên như Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO); Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển(VIRES).</u></p> <p>Lý do:</p> <p>IMO không ban hành “luật RO”; RO chỉ là Recognized Organization được quốc gia ủy quyền. Việc dùng thuật ngữ “Luật RO của IMO” là chưa phù hợp.</p> <p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị tách thành 2 khoản như sau:</p> <p>“2. Tổ chức đăng kiểm Việt Nam là Trung tâm Đăng kiểm Phương tiện thủy và công trình biển(VIRES), trực thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam;</p> <p>3. Tổ chức đăng kiểm nước ngoài là tổ chức cung cấp dịch vụ kiểm tra phân cấp tàu biển</p>	<p>lý do sau:</p> <p>Luật RO tiếng Anh là Code for Recognized Organizations được thông qua bởi Nghị quyết A.1070(28) của Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) dịch sang tiếng Việt là: Luật về các tổ chức được công nhận.</p> <p>Giữ nguyên như dự thảo và chỉnh sửa theo ý kiến góp ý của PVN</p>	<p>quốc tế mà Cộng hòa Xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.</p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>phù hợp với quy phạm do tổ chức này phát triển và kiểm tra theo luật phù hợp với các điều ước quốc tế và được Cục Đăng kiểm Việt Nam công nhận phù hợp với Luật Tổ chức đăng kiểm (Luật RO) của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO);”</p> <p>Hiện tại cơ sở pháp lý xây dựng Thông tư vẫn đang sử dụng Bộ Luật Hàng hải Việt Nam 2025.</p> <p>(1) Khoản 1 Điều 28 Luật Hàng Hải 2015 phân định rõ hai chủ thể bao gồm “Tổ chức đăng kiểm nước ngoài” và “Tổ chức đăng kiểm Việt Nam” nhằm thể hiện rõ vai trò, trách nhiệm và vị thế trong việc kiểm soát, hàng rào kỹ thuật cũng như bảo vệ năng lượng quốc gia đối ngành công nghiệp đặc thù.</p> <p>(3) Quyết định 2297/QĐ-BXD ngày 12/12/2025 tại khoản 1 Điều 1 quy định rõ “Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển là đơn vị sự nghiệp công</p>		

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý</b>	<b>Tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức</b>
	<p>lập (sau đây gọi tắt là Trung tâm) trực thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện chức năng cung cấp dịch vụ đăng kiểm”</p> <p>- Điều 5 của Luật Viên chức 2025 quy định “Đơn vị sự nghiệp công lập là tổ chức do cơ quan có thẩm quyền thành lập theo quy định của pháp luật, có tư cách pháp nhân, hoạt động không vì mục tiêu lợi nhuận, cung cấp dịch vụ công phục vụ xã hội, hỗ trợ thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước”</p> <p>Do đó, Kiến nghị phân tách rõ giữa các chủ thể với một bên là Tổ chức đăng kiểm nước ngoài (đơn vị nước ngoài, độc lập cung cấp dịch vụ đăng kiểm) và một bên là Tổ chức đăng kiểm Việt Nam (đơn vị sự nghiệp công hỗ trợ thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước), không gộp chung giữa hai chủ thể.</p>		

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p><b>Viện Xây dựng công trình biển– Trường Đại học Xây dựng Hà Nội</b></p> <p>- Đề nghị tách bạch Tổ chức đăng kiểm nước ngoài và Tổ chức đăng kiểm Việt Nam trong Điều 3 định nghĩa “Tổ chức đăng kiểm”. Theo Bộ luật Hàng hải năm 2015 vẫn sử dụng hai thuật ngữ này riêng biệt. Mặt khác, VIRES ngoài chức năng là Tổ chức đăng kiểm còn là đơn vị sự nghiệp công lập, có nhiều chức năng khác nên không thể gộp chung với Tổ chức đăng kiểm nước ngoài</p>	Giữ nguyên như dự thảo và chỉnh sửa theo ý kiến góp ý của PVN	
<p>3. <i>Thiết kế công trình biển</i> là hồ sơ kỹ thuật, tài liệu, hướng dẫn của công trình biển được lập theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên, các tiêu chuẩn kỹ thuật quốc gia hoặc tiêu chuẩn khu vực, tiêu chuẩn nước ngoài được thừa nhận và áp dụng rộng rãi tuân thủ quy định của pháp luật Việt Nam (sau đây gọi tắt là tiêu chuẩn công bố áp dụng) áp dụng trong thiết kế công trình biển nhằm phục vụ cho chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa và khai thác công trình biển.</p>	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>Đề xuất bổ sung như sau:</p> <p>3. <u>Hồ sơ</u> Thiết kế công trình biển là hồ sơ kỹ thuật, tài liệu, hướng dẫn của công trình biển được lập theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các điều ước quốc tế liên quan mà <u>nước</u> Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là</p>	Tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa như dự thảo; không bổ sung chữ “nước” và “nâng cấp, vận hành” như giải thích phần góp ý chung của PVN	<p>3. <i>Hồ sơ thiết kế công trình biển</i> là hồ sơ kỹ thuật, tài liệu, hướng dẫn của công trình biển được lập theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, Luật về chế tạo và trang bị cho giàn khoan di động trên biển của IMO (MODU Code), các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên, các tiêu chuẩn kỹ thuật quốc gia hoặc tiêu chuẩn quốc tế, tiêu chuẩn khu vực, tiêu chuẩn nước</p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>thành viên, các tiêu chuẩn kỹ thuật quốc gia hoặc tiêu chuẩn khu vực, tiêu chuẩn nước ngoài được thừa nhận và áp dụng rộng rãi tuân thủ quy định của pháp luật Việt Nam (sau đây gọi tắt là tiêu chuẩn công bố áp dụng) áp dụng trong thiết kế công trình biển nhằm phục vụ cho chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa, <u>nâng cấp, vận hành</u> và khai thác công trình biển.</p> <p>Lý do: Làm rõ thêm ý nghĩa của cụm từ Thiết kế công trình biển và phù hợp với đề xuất chỉnh sửa ở Điều 2</p>		ngoài được thừa nhận và áp dụng rộng rãi tuân thủ quy định của pháp luật Việt Nam (sau đây gọi tắt là tiêu chuẩn công bố áp dụng) phục vụ cho chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa, thay đổi giới hạn khai thác công trình biển.
<p>4. <i>Thẩm định thiết kế</i> công trình biển là hoạt động soát xét, đánh giá, kiểm tra tính phù hợp của thiết kế công trình biển trong chế tạo mới, hoán cải và sửa chữa để đưa ra kết luận về việc tuân thủ của thiết kế với yêu cầu của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng.</p>	<p><b>Viện Xây dựng công trình biển – Trường Đại học Xây dựng Hà Nội</b></p> <p>- Đề nghị xem xét nội hàm thuật ngữ “thẩm định thiết kế” ở khoản 4 Điều 3 đã bao gồm hay chưa bao gồm các công trình biển đang trong giai đoạn kéo dài thời gian khai thác sau khi hết tuổi thọ thiết kế.</p>	<p>Tiếp thu ý kiến góp ý và chỉnh sửa như dự thảo với bổ sung thay đổi giới hạn khai thác để bao gồm cả việc kéo dài thời gian khai thác sau khi hết tuổi thọ thiết kế</p>	<p>4. <i>Thẩm định thiết kế</i> công trình biển là hoạt động soát xét, đánh giá, kiểm tra tính phù hợp của hồ sơ thiết kế công trình biển theo quy định để đưa ra kết luận về việc tuân thủ với yêu cầu của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, Luật về chế tạo và trang bị cho giàn khoan di động trên biển của IMO (MODU Code), các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt</p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
			Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng.
<p>5. <i>Kiểm tra công trình biển</i> là việc kiểm tra, đo đạc, thử nghiệm công trình biển và trang thiết bị lắp đặt trên công trình biển nhằm mục đích xác nhận công trình biển đáp ứng các quy định của pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và giám sát kỹ thuật công trình biển, nôi hơi, bình chịu áp lực và thiết bị nâng dùng trên công trình biển, các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng.</p>	<p><b>Viện Xây dựng công trình biển – Trường Đại học Xây dựng Hà Nội</b></p> <p>- Đề nghị xem xét nội hàm thuật ngữ “kiểm tra” ở khoản 5 Điều 3 đã bao gồm hay chưa bao gồm công tác “đánh giá”. Do các công trình biển có tầm quan trọng cao, khác biệt các phương tiện cơ giới, thiết bị thông thường nên theo các tiêu chuẩn hiện hành đều có quy trình đánh giá đi kèm công tác kiểm tra/khảo sát làm cơ sở kết luận về an toàn và sự phù hợp của các công trình biển.</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo do công tác đánh giá (ví dụ đánh giá hàng năm khi kiểm tra trên cơ sở rủi ro) đã bao gồm trong kiểm tra và được quy định trong các QCVN chuyên ngành.</p>	<p>5. <i>Kiểm tra công trình biển</i> là việc xem xét, đo đạc, thử nghiệm công trình biển nhằm mục đích xác nhận công trình biển đáp ứng các quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và giám sát kỹ thuật công trình biển, nôi hơi, bình chịu áp lực và thiết bị nâng dùng trên công trình biển, Luật về chế tạo và trang bị cho giàn khoan di động trên biển của IMO (MODU Code), các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng.</p>
<p>6. <i>Kiểm tra công trình biển từ xa</i> là quá trình đăng kiểm viên không có mặt trên công trình biển mà sử dụng công nghệ thông tin hoặc phương pháp khác để xác định điều kiện kỹ thuật của công trình biển trong thực tế vẫn đảm bảo an toàn kỹ thuật, an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường phù hợp cho mục đích hoạt động của công trình biển.</p>	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>Đề xuất bổ sung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Điều kiện áp dụng</li> <li>- Giá trị pháp lý</li> <li>- Tiêu chuẩn/hướng dẫn kỹ thuật (ví dụ: video real-time, dữ liệu số, ...) đối với hoạt động kiểm tra từ xa.</li> </ul>	<p>Giữ nguyên như dự thảo vì đây mới là khái niệm về kiểm tra từ xa. Các đề xuất bổ sung của PVN sẽ được đưa vào trong các QCVN chuyên ngành.</p>	<p>6. <i>Kiểm tra công trình biển từ xa</i> là quá trình đăng kiểm viên không có mặt trên công trình biển, phối hợp với chủ công trình, sử dụng công nghệ thông tin hoặc phương pháp khác để xác định điều kiện kỹ thuật của công trình biển trong thực tế vẫn đảm bảo an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường</p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>Lý do: Việc ban hành tiêu chuẩn/hướng dẫn kỹ thuật giúp đảm bảo tính thống nhất trong áp dụng, phù hợp với đặc thù của các công trình dầu khí ngoài khơi, đồng thời tạo cơ sở pháp lý rõ ràng cho các đơn vị triển khai thực hiện. Ngoài ra, nếu không có quy định cụ thể có thể dẫn đến thiếu kiểm soát và lạm dụng hình thức kiểm tra từ xa.</p>		<p>phù hợp cho mục đích hoạt động của công trình biển.</p>
	<p><b>Công ty Điều hành Dầu khí Biển Đông</b></p> <p>Đề nghị Bộ Xây dựng xem xét ban hành hướng dẫn kỹ thuật riêng đối với hoạt động kiểm tra từ xa nhằm đảm bảo tính thống nhất trong áp dụng, phù hợp với đặc thù của các công trình dầu khí ngoài khơi, đồng thời tạo cơ sở pháp lý rõ ràng cho các đơn vị triển khai thực hiện.</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo với giải thích như góp ý của PVN nêu trên.</p>	
	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>- Đề nghị sửa khoản 6 như sau:</p>	<p>Tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa như dự thảo.</p>	





Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	trong các hoạt động đăng kiểm công trình biển.”		
<b>Điều 4. Căn cứ kiểm tra</b>			
Căn cứ kiểm tra an toàn kỹ thuật và phòng ngừa môi trường công trình biển là các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và giám sát kỹ thuật giàn cố định trên biển, giàn di động trên biển, kho chứa nổi, hệ thống đường ống biển, phao neo, nổi hơi, bình chịu áp lực, thiết bị nâng sử dụng trên công trình biển, các điều ước quốc tế, bộ luật quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng.	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>Đề xuất bổ sung từ ngữ và sử dụng từ viết tắt “công trình biển”, cụ thể như sau:</p> <p>Căn cứ kiểm tra an toàn kỹ thuật và phòng ngừa <u>ô nhiễm môi trường của công trình biển</u> là các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và giám sát kỹ thuật <u>công trình biển</u>, các điều ước quốc tế, bộ luật quốc tế liên quan mà <u>nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam</u> là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng.</p> <p>Lý do: Bổ sung để làm rõ nghĩa và phù hợp với cụm từ viết tắt tại Khoản 1, Điều 1 và đề xuất bổ sung từ ngữ viết tắt tại Điều 3</p>	Tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa như dự thảo	Căn cứ kiểm tra an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường của công trình biển, nổi hơi, bình chịu áp lực và thiết bị nâng dùng trên công trình biển là các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và giám sát kỹ thuật công trình biển, Luật về chế tạo và trang bị cho giàn khoan di động trên biển của IMO (MODU Code), các điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng.
<b>Điều 5. Nội dung công tác đăng kiểm công trình biển</b>			

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
<p>1. Thẩm định thiết kế trong chế tạo mới, sửa chữa, hoán cải, khai thác công trình biển;</p>	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Đề xuất bổ sung việc Thẩm định thiết kế đối với việc kéo dài tuổi thọ hoạt động công trình biển và hoạt động nâng cấp, vận hành.</li> <li>- Đề xuất bỏ thẩm định thiết kế trong "khai thác công trình biển"</li> </ul> <p>Lý do: - Mở rộng phạm vi áp dụng để bao gồm việc kéo dài tuổi thọ hoạt động công trình biển.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Phù hợp với đề xuất bổ sung tại Điều 2.</li> <li>- Bỏ thẩm định thiết kế trong khai thác công trình biển vì không cần thiết.</li> </ul>	<p>Chỉnh sửa như dự thảo vì việc kéo dài thời gian hoạt động của CTB khi thời hạn tuổi thọ thiết kế đã hết đã được quy định trong các QCVN chuyên ngành và nội dung này thiết kế trong quá trình khai thác CTB.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tiếp thu và sửa “khai thác” thành thay đổi giới hạn khai thác cho rõ nghĩa vì trong quá trình khai thác tùy thuộc vào tình trạng kỹ thuật của CTB có thể phát sinh tính toán, đánh giá để xác định CTB vẫn thoãn mãn yêu cầu để tiếp tục hoạt động an toàn: ví dụ như đánh giá nhịp hẫng của đường ống biển level 2 hoặc level 3, đánh giá rủi ro để xây dựng chương trình kiểm tra trên cơ sở rủi ro cho đường ống biển, chân đế giàn cố định, bình chịu áp lực. Các đánh giá tính toán này cần phải được thẩm định thiết kế.</li> </ul>	<p>1. Thẩm định thiết kế trong chế tạo mới, sửa chữa, hoán cải, thay đổi giới hạn khai thác công trình biển;</p>
<p>2. Kiểm tra, phân cấp và cấp các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biển trong chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa, nhập khẩu và khai thác sử dụng.</p>	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Đề xuất sửa như sau:</li> </ul>		<p>2. Kiểm tra, phân cấp và cấp các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biển trong</p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>2. Kiểm tra <u>công trình biển</u>, phân cấp và cấp <u>các giấy chứng nhận phân cấp</u>, giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biển trong chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa, <u>nâng cấp</u>, nhập khẩu, <u>vận hành</u>, khai thác, và <u>kéo dài tuổi thọ hoạt động công trình biển</u>.</p> <p>Lý do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Áp dụng đúng từ ngữ trong Điều 3, khoản 5 và đề xuất góp ý tại Điều 2.</li> <li>- Mở rộng điều chỉnh để bao gồm việc cấp giấy chứng nhận phân cấp.</li> <li>- Mở rộng phạm vi áp dụng để bao gồm cả việc kéo dài tuổi thọ hoạt động công trình biển.</li> </ul>	Giữ nguyên như dự thảo vì giấy chứng nhận phân cấp là một trong các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biển. Không bổ sung nâng cấp, vận hành và kéo dài tuổi thọ với lý do đã giải trình tại các góp ý trước.	chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa, nhập khẩu và khai thác sử dụng.
3. Chỉ định tổ chức đăng kiểm nước ngoài kiểm tra, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biển.	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Đề xuất làm rõ: (i) Căn cứ pháp lý/Tiêu chí/điều kiện để "Chỉ định tổ chức đăng kiểm nước ngoài ..."; (ii) Tổ chức đăng kiểm nước ngoài là</li> </ul>	Khoản này được góp ý bởi PVN, BDPOC, Đại học Xây dựng Hà Nội, Đăng kiểm Pháp, VIRES đề nghị giải thích việc chỉ định và bỏ quy định này vì chưa đủ căn cứ	3. Ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm nước ngoài kiểm tra, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho giàn di động, kho chứa nổi mang cờ quốc tịch Việt

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>những tổ chức nào và tiêu chuẩn như thế nào?</p> <p>- Nếu việc chỉ định này phát sinh thêm thủ tục hành chính đối với chủ giàn/chủ tàu thì đề xuất Ban soạn thảo xem xét bỏ thủ tục này theo tinh thần của Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/03/2025 của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan tới hoạt động sản xuất kinh doanh.</p> <p>Lý do:</p> <p>- Quy định này cho phép cơ quan quản lý được quyền chỉ định tổ chức đăng kiểm nước ngoài, nhưng không có tiêu chí, điều kiện, quy trình nào kèm theo sẽ dẫn đến rủi ro rất lớn về tính minh bạch, công bằng và chất lượng kỹ thuật.</p> <p>- Các giàn khoan đưa vào vùng biển Việt Nam hoạt động đã được một trong các tổ chức Đăng kiểm (ABS, DNV, BV, ...) kiểm tra và cấp giấy chứng nhận. Thực tế việc chỉ định có thể tạo ra sự bị động đối với cả</p>	<p>pháp lý và phát sinh thêm thủ tục hành chính. Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu ý kiến góp ý và chỉnh sửa như dự thảo với giải trình như sau:</p> <p>Hiện tại một số giàn di động và kho chứa nổi treo cờ Việt Nam hoạt động hoặc sửa chữa ở nước ngoài, vì một số lý do khách quan Tổ chức đăng kiểm Việt Nam không thể cử đăng kiểm viên thực hiện kiểm tra, vì vậy Cục ĐKVN cần ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm nước ngoài thực hiện kiểm tra và cấp GCN theo quy định để CTB có thể tiếp tục hoạt động. Việc ủy quyền này thực hiện theo quy định của các điều ước quốc tế, Bộ luật Hàng hải Việt Nam. Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu ý kiến và sửa đổi lại như dự thảo để tránh hiểu nhầm quy định.</p> <p>Việc ủy quyền này thực hiện theo TTHC ủy quyền cho ĐKNN kiểm tra, phân cấp Tàu biển theo Bộ luật Hàng Hải Việt Nam và văn bản dưới luật liên quan nên không phát sinh TTHC.</p>	<p>Nam theo đề nghị của chủ công trình biển.</p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>chủ công trình biển khi Tổ chức đăng kiểm được chỉ định từ chối thực hiện.</p> <p>- Đối với nội dung của khoản 3: Đề xuất sử dụng nhất quán thuật ngữ "giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường", theo đó nội dung của khoản 3 sẽ như sau: "3. Chỉ định tổ chức đăng kiểm nước ngoài kiểm tra, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận <u>an toàn</u> kỹ thuật về <del>an toàn hàng hải</del> và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biển."</p> <p>Lý do: - Sử dụng nhất quán thuật ngữ "giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường" như tại Điều 5 khoản 2</p>		
	<p><b>Công ty Điều hành Dầu khí Biển Đông (BDPOC):</b></p> <p>Điều 5 về phát sinh thủ tục “Chỉ định”, Đề nghị xem xét bỏ để tránh phát sinh thêm thủ tục hành chính, chưa phù hợp với chủ trương cắt giảm, đơn</p>	<p>Tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa như dự thảo</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>giảm hóa, tránh phát sinh điều kiện với các tổ chức cá nhân. Hiện tại đã có quy định cụ thể về các ngành nghề chưa được phép tiếp cận thị trường với các nhà đầu tư nước ngoài bao gồm “dịch vụ kiểm định và cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác và vận chuyển dầu khí trên biển”. Làm rõ căn cứ pháp lý việc Chỉ định, việc ràng buộc trách nhiệm của Tổ chức đăng kiểm nước ngoài khi được chỉ định; Thực tế việc chỉ định tạo ra sự bị động đối với cả chủ công trình biển khi Tổ chức đăng kiểm được chỉ định từ chối thực hiện.</p>		
	<p><b>Viện Xây dựng công trình biển– Trường Đại học Xây dựng Hà Nội</b></p> <p>- Đề nghị xem xét bỏ khoản 3 Điều 5. Điều 5 chỉ định nghĩa công tác đăng kiểm bao gồm hai nội dung chính là thăm định thiết kế và kiểm tra, phân</p>	Tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa như dự thảo	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	cấp, cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật các công trình biển. Còn quy định về sự tham gia và trách nhiệm của các tổ chức đăng kiểm đã được quy định trong Chương III “Tổ chức thực hiện”		
	<p><b>Đăng kiểm Bureau Veritas (BV)</b></p> <p>Đề nghị Quý cơ quan nêu rõ các tiêu chí để lựa chọn, đánh giá cơ quan đăng kiểm nước ngoài đủ điều kiện để được chỉ định.</p> <p>- Đề nghị Quý cơ quan cho biết việc chỉ định cơ quan đăng kiểm nước ngoài sẽ được thực hiện trong những trường hợp nào, dựa trên cơ sở nào, và tuân thủ theo những nguyên tắc gì nhằm đảm bảo tính khách quan, tránh vi phạm cơ chế thị trường và quy định của pháp luật về đấu thầu.</p>	Tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa như dự thảo	
	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị bỏ khoản này với lý do:</p> <p>(1) Việc Chỉ định làm phát sinh thêm thủ tục hành chính,</p>	Tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa như dự thảo	

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý</b>	<b>Tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức</b>
	<p>các điều kiện đi ngược lại chủ trương của Nghị quyết 66/NQ-CP về mục tiêu cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính, tránh phát sinh điều kiện đối với các tổ chức và cá nhân.</p> <p>(2) Hiện tại Luật chuyên ngành áp dụng đối với công trình biển là Bộ Luật Hàng hải và Luật Dầu khí đều không có quy định về chi định đối với công trình biển. Đề nghị trong thời gian các Luật chưa sửa đổi thì giữ nguyên để tránh phát sinh các thủ tục mới.</p> <p>(3) Quyết định 2258/QĐ-BXD ngày 09/12/2025 của Bộ trưởng BXD, mục 3.3 điểm b về Thành lập Trung tâm đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển đã quy định rõ “Tiếp nhận toàn bộ nhiệm vụ cung cấp dịch vụ sự nghiệp công trong lĩnh vực đường thủy, công trình biển”. Do đó không cần thiết phải phát sinh thủ tục Chỉ định cho VIRES thực hiện.</p>		



Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>(4) Điểm 22, mục A, phụ lục I của Nghị định 31/2021/NĐ-CP Quy định các ngành, nghề chưa được tiếp cận thị trường đối với nhà đầu tư nước ngoài quy định “dịch vụ kiểm định và cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác và vận chuyển dầu khí trên biển”.</p> <p>(5) Các công trình đang hoạt động tại vùng biển Việt Nam đều được VIRES kiểm tra, phân cấp và thẩm định theo các quy chuẩn, điều ước và văn bản pháp luật hiện hành và đều vận hành đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường. Đối với một số công trình biển như kho chứa nổi và giàn di động, ngoài việc được VIRES kiểm tra phân cấp, chủ công trình đã và đang yêu cầu thêm một tổ chức đăng kiểm nước ngoài phối hợp với VIRES thực hiện kiểm tra và phân cấp. Việc bổ sung ĐKNN kiểm tra, phân cấp</p>		

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>công trình biển là nhu cầu của khách hàng để nâng cao, tăng cường đảm bảo tính an toàn cho công trình biển và hiện tại không bị vướng mắc hay bị ngăn cấm. Do đó việc phát sinh thêm thủ tục Chỉ định sẽ làm phát sinh nhiều điều kiện, thủ tục.</p> <p>Theo Khoản 22, Phụ lục I - Danh mục ngành, nghề hạn chế tiếp cận thị trường đối với nhà đầu tư nước ngoài, Nghị định số 31/2021/NĐ-CP ngày 26/3/2021: “Dịch vụ kiểm định (kiểm tra, thử nghiệm) và cấp Giấy chứng nhận cho các phương tiện giao thông vận tải (gồm hệ thống, tổng thành, thiết bị, linh kiện của phương tiện); dịch vụ kiểm định và cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các phương tiện, thiết bị chuyên dùng, container, thiết bị đóng gói hàng nguy hiểm dùng trong giao thông vận tải; dịch vụ kiểm định và cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với</p>		

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	các phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác và vận chuyển dầu khí trên biển; dịch vụ kiểm định kỹ thuật an toàn lao động đối với các máy, thiết bị có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động được lắp đặt trên các phương tiện giao thông vận tải và phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác và vận chuyển dầu khí trên biển; dịch vụ đăng kiểm tàu cá.”		
<b>Điều 6. Loại hình, nội dung và thời hạn kiểm tra công trình biển</b>			
1. Các loại hình kiểm tra công trình biển bao gồm:			
a) Kiểm tra lần đầu, bao gồm: kiểm tra, giám sát kỹ thuật công trình biển chế tạo mới, công trình biển nhập khẩu.			
b) Kiểm tra chu kỳ, bao gồm: kiểm tra định kỳ, kiểm tra trung gian, kiểm tra trên đà, kiểm tra hàng năm, kiểm tra trên cơ sở đánh giá rủi ro.	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề nghị sửa đổi như sau: “b) Kiểm tra chu kỳ, bao gồm: kiểm tra định kỳ, kiểm tra trung gian, <i>kiểm tra trên đà hoặc tương đương</i> , kiểm tra hàng năm, kiểm tra trên cơ sở đánh giá rủi ro.”	Giữ nguyên như dự thảo. Loại hình kiểm tra trên đà có thể chấp nhận phương pháp kiểm tra khác đảm bảo kết quả tương đương.	b) Kiểm tra chu kỳ, bao gồm: kiểm tra định kỳ, kiểm tra trung gian, kiểm tra trên đà, kiểm tra hàng năm, kiểm tra trên cơ sở đánh giá rủi ro.

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<b>Lý do:</b> Thống nhất từ ngữ với các Quy chuẩn, tiêu chuẩn (VD QCVN 72/2014-BGTVT có chương III, Mục 3.3 Kiểm tra trên đà hoặc tương đương)		
c) Kiểm tra bất thường.	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>- Đề xuất bổ sung như sau: c) Kiểm tra bất thường, <u>bao gồm cả kiểm tra định kỳ sớm hơn hay muộn hơn do đề xuất của Chủ công trình biển.</u></p> <p>Lý do: Bổ sung trường hợp cụ thể áp dụng kiểm tra bất thường ngoài các trường hợp do phát hiện dấu hiệu hư hỏng, sự cố, tai nạn, v.v</p>	Giữ nguyên như dự thảo với lý do thời hạn kiểm tra định kỳ (sớm hơn hay muộn hơn) đã được quy định chi tiết tại nội dung kiểm tra định kỳ	c) Kiểm tra bất thường.
2. Loại hình, nội dung và thời hạn kiểm tra công trình biển thực hiện theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia liên quan, các điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và bộ luật quốc tế áp dụng.	<p><b>Bộ Công thương:</b></p> <p>Tại khoản 2, Điều 6, Dự thảo Thông tư quy định: “<i>Loại hình, nội dung và thời hạn kiểm tra công trình biển thực hiện theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia liên quan, các điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và bộ</i></p>	Tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa bộ luật quốc tế áp dụng thành Luật về chế tạo và trang bị cho giàn khoan di động trên biển của IMO (MODU Code) trong dự thảo tại điểm a, khoản 2, Điều 7; khoản 2, 3, Điều 10; khoản 4, Điều 11	2. Nội dung và thời hạn kiểm tra công trình biển thực hiện theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia liên quan, Luật về chế tạo và trang bị cho giàn khoan di động trên biển của IMO (MODU Code), các điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng.

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p><b><i>luật quốc tế áp dụng</i></b>”. Trong khi đó, các nội dung liên quan đến Hồ sơ của giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường; Thiết kế công trình biển; Công trình biển;... tại điểm a, khoản 2, Điều 7; khoản 2, 3, Điều 10; khoản 4, Điều 11 chỉ quy định đáp ứng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các điều ước quốc tế hoặc tiêu chuẩn công bố áp dụng, không có quy định phải đáp ứng <b><i>“bộ luật quốc tế áp dụng”</i></b>.</p> <p>Do vậy, đề nghị rà soát, thống nhất phạm vi tuân thủ các quy định pháp luật áp dụng tại các điều khoản trong Dự thảo Thông tư.</p>		

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>- Đề xuất làm rõ nội dung đăng kiểm công trình biển có việc đăng kiểm cho công trình biển hoạt động ở tuổi đời quá thời hạn thiết kế hay không.</p> <p>Lý do: Hiện nay, có rất nhiều công trình biển đang hoạt động ổn định, an toàn nhưng có tuổi đời quá thời hạn thiết kế.</p>	<p>Các yêu cầu đối với các CTB có tuổi đời quá tuổi thọ thiết kế muốn kéo dài thời gian hoạt động được quy định chi tiết tại Các QCVN chuyên ngành, cụ thể:</p> <p>- Các CTB này phải được tính toán, đánh giá kéo dài thời gian hoạt động theo quy định và được Tổ chức đăng kiểm thẩm định thiết kế. Vì vậy nội dung này là một trong các nội dung của công tác đăng kiểm CTB trong khai thác.</p>	
	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa đổi như sau:</p> <p><del>Loại hình</del>, Nội dung và thời hạn kiểm tra công trình biển thực hiện theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia liên quan, các điều ước quốc tế, bộ luật quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng.”</p>	<p>Tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa như dự thảo</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<b>Lý do:</b> Loại hình kiểm tra đã được quy định cụ thể tại Khoản 1 Điều 6, do đó đề nghị bỏ quy định “loại hình” tại Khoản 2 Điều 6.		
3. Trong các trường hợp: hạn chế tiếp cận công trình biển vì lý do dịch bệnh, thiên tai, xung đột vũ trang, cơ sở sửa chữa không thể bố trí tiếp nhận công trình biển; công trình biển thực sự không có điều kiện đến nơi được chỉ định để kiểm tra, tổ chức đăng kiểm thực hiện kiểm tra công trình biển trực tiếp hoặc từ xa nhằm xác định điều kiện kỹ thuật của công trình biển vẫn đảm bảo an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường để kéo dài thời hạn giấy chứng nhận của công trình biển theo quy định.	<b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b> - Đề xuất bổ sung như sau: 3. Trong các trường hợp: hạn chế tiếp cận công trình biển vì lý do dịch bệnh, thiên tai, xung đột vũ trang, <u>thời tiết xấu</u> , cơ sở sửa chữa không thể bố trí tiếp nhận công trình biển; công trình biển thực sự không có điều kiện đến nơi được chỉ định để kiểm tra, tổ chức đăng kiểm <u>có thể</u> thực hiện kiểm tra công trình biển trực tiếp hoặc từ xa nhằm xác định điều kiện kỹ thuật của công trình biển vẫn đảm bảo an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường để <u>xác nhận hoặc kéo dài</u> thời hạn giấy chứng nhận của công trình biển theo quy định.- Đề xuất xem xét bổ sung giải pháp thay thế tạm	Giữ nguyên như dự thảo vì trong điều kiện thời tiết xấu vẫn có thể tiếp cận được CTB do theo các QCVN chuyên ngành kiểm tra hàng năm có thể được thực hiện trong khoảng thời gian công hoặc trừ 3 tháng so với thời điểm ấn định kiểm tra....	3 . Trong các trường hợp: hạn chế tiếp cận công trình biển vì lý do dịch bệnh, thiên tai, xung đột vũ trang, cơ sở sửa chữa không thể bố trí tiếp nhận công trình biển, tổ chức đăng kiểm thực hiện kiểm tra công trình biển trực tiếp hoặc từ xa nhằm xác định điều kiện kỹ thuật của công trình biển vẫn đảm bảo an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường để kéo dài thời hạn giấy chứng nhận của công trình biển theo quy định.

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>nếu vì lý do bất khả kháng mà không thể tiến hành đăng kiểm đúng chu kỳ.</p> <p>Lý do: - Trong xu thế chuyển đổi số, nhân sự không đủ, tiết giảm chi phí và thực tế khó khăn khi đăng kiểm viên ra giảm trong điều kiện thời tiết xấu cũng như trên các công trình không có người ở.</p> <p>- Đề xuất: (i) Xem xét bổ sung trường hợp (không chỉ trong trường hợp bất khả kháng) có thể áp dụng Kiểm tra công trình biển từ xa khi việc kiểm tra từ xa có thể thực hiện đảm bảo sự đánh giá đầy đủ và chặt chẽ của công tác kiểm tra nhằm tối ưu hiệu quả cho hoạt động đăng kiểm; (ii) Cần có hướng dẫn cụ thể về cách thức thực hiện, trình tự thủ tục khi áp dụng phương pháp kiểm tra từ xa.</p> <p>Lý do: Mở rộng phạm vi áp dụng Kiểm tra công trình biển từ xa nhằm phát huy tối đa lợi ích ứng dụng công nghệ thông tin và các phương pháp</p>		



Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	kỹ thuật tiên tiến trong khi vẫn đảm bảo sự đánh giá đầy đủ và chặt chẽ của công tác kiểm tra.		
	<b>Công ty Điều hành Dầu khí Biển Đông</b> (Nội dung đóng góp ý kiến như tại khoản 6 Điều 3)	Đã giải trình bên trên	
	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề nghị sửa như sau: “3. Trong các trường hợp: hạn chế tiếp cận công trình biển vì lý do dịch bệnh, thiên tai, xung đột vũ trang, cơ sở sửa chữa không thể bố trí tiếp nhận công trình biển; công trình biển thực sự không có điều kiện đến nơi được chỉ định để kiểm tra, tổ chức đăng kiểm Việt Nam thực hiện kiểm tra công trình biển trực tiếp hoặc từ xa nhằm xác định điều kiện kỹ thuật của công trình biển vẫn đảm bảo an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường để kéo dài thời hạn giấy chứng nhận của công trình biển theo quy định.”	Cơ quan soạn thảo đề xuất giữ nguyên “tổ chức đăng kiểm” vì kiểm tra từ xa có thể được thực hiện bởi tổ chức ĐKNN nếu được ủy quyền	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<b>Lý do:</b> Chuyển “tổ chức đăng kiểm” thành “Tổ chức đăng kiểm Việt Nam” để quy tuân thủ theo đúng Quyết định số 2297/QĐ-BXD và Quyết định số 2258/QĐ-BXD của Bộ trưởng BXD. Đồng thời tuân thủ đúng các Luật chuyên ngành hiện hành (bộ luật hàng hải 2015, Luật Dầu khí)		
	<b>Bộ Công thương:</b> Tại Điều 6, đề nghị xem xét bổ sung thêm: Khoản 7 “Thành phần hồ sơ thiết kế thực hiện theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và hướng dẫn của Bộ Xây dựng”	Giữ nguyên như dự thảo do căn cứ kiểm tra tại điều 4 đã quy định theo các QCVN vì vậy hồ sơ thiết kế phải tuân thủ các QCVN.	
<b>Điều 7. Hồ sơ đăng kiểm cấp cho công trình biển</b>			
1. công trình biển được cấp hồ sơ đăng kiểm theo quy định của pháp luật Việt Nam và điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.			1. công trình biển được cấp hồ sơ đăng kiểm theo quy định của pháp luật Việt Nam, Luật về chế tạo và trang bị cho giàn khoan di động trên biển của IMO (MODU Code) và điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý</b>	<b>Tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức</b>
2. Hồ sơ đăng kiểm cấp cho công trình biển, bao gồm:			
a) Các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo quy định của pháp luật Việt Nam và điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.			a) Các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo quy định của pháp luật Việt Nam, Luật về chế tạo và trang bị cho giàn khoan di động trên biển của IMO (MODU Code) và điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.
b) Các báo cáo kiểm tra công trình biển được tổ chức đăng kiểm cấp sau khi hoàn thành kiểm tra.			
3. Các biểu mẫu giấy chứng nhận, sổ an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường			
a) Các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường được cấp theo quy định của pháp luật Việt Nam thì áp dụng các biểu mẫu quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này.			<p>a) Các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường được cấp theo quy định của pháp luật Việt Nam thì áp dụng các biểu mẫu quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này.</p> <p>Trường hợp tổ chức đăng kiểm nước ngoài được ủy quyền kiểm tra, cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho giàn di động, kho chứa nổi thì áp dụng biểu mẫu do tổ chức đăng kiểm</p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
			nước ngoài biên soạn theo quy phạm của tổ chức đăng kiểm hoặc áp dụng biểu mẫu quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này.
b) Các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường được cấp theo các công ước quốc tế, bộ luật của IMO mà Việt Nam là thành viên thì áp dụng các biểu mẫu theo quy định của công ước quốc tế và bộ luật áp dụng.			b) Các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường được cấp theo Luật về chế tạo và trang bị cho giàn khoan di động trên biển của IMO (MODU Code) và điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên thì áp dụng các biểu mẫu do tổ chức đăng kiểm biên soạn theo quy định của luật và điều ước quốc tế.
c) Trường hợp tổ chức đăng kiểm nước ngoài được chỉ định kiểm tra, cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biển thì áp dụng biểu mẫu do tổ chức đăng kiểm nước ngoài biên soạn theo quy định của các công ước quốc tế của IMO mà Việt Nam là thành viên hoặc áp dụng biểu mẫu quy định tại Thông tư này.	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề nghị xóa điểm này đề phù hợp với Điều 5 (được đề nghị sửa đổi).	Giữ nguyên khoản này với chỉnh sửa chỉ định thành ủy quyền như giải trình tại khoản 3 điều 5 và gộp lại với điểm a khoản 3 Điều 5.	
	<b>Đăng kiểm Bureau Veritas (BV)</b> (Nội dung góp ý tương tự như đối với khoản 3 Điều 5 của dự thảo).	Đã giải trình tại khoản 3 Điều 5	
d) Các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa môi trường, báo cáo kiểm tra được cấp		Bổ sung Bản điện tử của hồ sơ đăng kiểm bao gồm cả Giấy chứng	c) Các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa môi trường,

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
theo phương thức điện tử thì thực hiện theo quy định của pháp luật về giao dịch điện tử và hướng dẫn của IMO.		nhận có giá trị tương đương với bản giấy theo ý kiến của Văn phòng Bộ và PVN	báo cáo kiểm tra được cấp theo phương thức điện tử thì thực hiện theo quy định của pháp luật về giao dịch điện tử và hướng dẫn của IMO. Bản điện tử của hồ sơ đăng kiểm bao gồm cả Giấy chứng nhận có giá trị tương đương với bản giấy.
<b>Điều 8. Giá, phí, lệ phí đăng kiểm</b>			
<p>1. Tổ chức, cá nhân đề nghị VIRES thực hiện kiểm tra, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biển Việt Nam có trách nhiệm thanh toán các khoản phí, lệ phí, giá dịch vụ đăng kiểm theo quy định của pháp luật.</p>	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>- Đề xuất chỉnh sửa như sau:</p> <p>1. Tổ chức, cá nhân đề nghị VIRES thực hiện kiểm tra, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận <u>an toàn</u> kỹ thuật về <del>an toàn hàng hải</del> và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biển <del>Việt Nam</del> có trách nhiệm thanh toán các khoản phí, lệ phí, giá dịch vụ đăng kiểm theo quy định của pháp luật.</p> <p>Lý do:</p> <p>- Sử dụng nhất quán thuật ngữ "giấy chứng nhận an toàn kỹ</p>	<p>Tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa như dự thảo.</p>	<p>1. Tổ chức, cá nhân đề nghị VIRES thực hiện kiểm tra, phân cấp, thẩm định thiết kế và cấp các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biển có trách nhiệm thanh toán các khoản phí, lệ phí, giá dịch vụ đăng kiểm theo quy định của pháp luật.</p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường".</p> <p>- Đề xuất ban soạn thảo xem xét báo cáo cấp thẩm quyền nhằm điều chỉnh giảm mức phí kiểm tra và cấp GCN, hiện tại mức phí kiểm tra đang áp dụng tương đối cao.</p> <p>Lý do:</p> <p>- So sánh với các nước trong khu vực Đông Nam Á như Singapore, Malaysia, Indonesia, Brunei, ... hiện tại chưa có nước nào áp dụng quy định kiểm tra và cấp GCN tương tự như Thông tư 33/2011/TT-BGTVT đang áp dụng tại Việt Nam. Do đó có thể xem đây là căn cứ để điều chỉnh giảm mức phí kiểm tra, cũng như cắt giảm các thủ tục hành chính để hỗ trợ và tăng tính cạnh tranh cho doanh nghiệp.</p>	<p>Lệ phí cấp giấy chứng nhận và giá kiểm tra theo dự thảo là thu theo quy định pháp luật và không quy định tại Thông tư này.</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>- Đề nghị sửa đổi như sau:</p> <p>“1. Tổ chức, cá nhân đề nghị VIRES thực hiện kiểm tra, phân cấp, <del>duyet các tài liệu hướng dẫn</del> thẩm định thiết kế và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật <del>về an toàn hàng hải</del> và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biểnViệt Nam có trách nhiệm thanh toán các khoản phí, lệ phí, giá dịch vụ đăng kiểm theo quy định của pháp luật.”</p> <p>- Đề nghị làm rõ thuật ngữ công trình biểnViệt Nam.</p>	<p>Tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa như dự thảo</p> <p>Tiếp thu. Bỏ chữ Việt Nam</p>	
<p>2. Tổ chức, cá nhân đề nghị tổ chức đăng kiểm nước ngoài thực hiện kiểm tra, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biểnViệt Nam có trách nhiệm thanh toán các chi phí dịch vụ đăng kiểm theo quy định của tổ chức đăng kiểm nước ngoài.</p>	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>- Đề xuất chỉnh sửa như sau:</p> <p>2. Tổ chức, cá nhân đề nghị tổ chức đăng kiểm nước ngoài thực hiện kiểm tra, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận <u>an toàn</u> kỹ thuật <del>về an toàn hàng hải</del> và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình</p>	<p>Tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa như dự thảo.</p>	<p>2. Tổ chức, cá nhân đề nghị tổ chức đăng kiểm nước ngoài thực hiện kiểm tra, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho cho giàn di động, kho chứa nổi có trách nhiệm thanh toán các chi phí dịch vụ đăng kiểm theo quy định của tổ chức đăng kiểm nước ngoài.</p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>biển Việt Nam có trách nhiệm thanh toán các chi phí dịch vụ đăng kiểm theo quy định của tổ chức đăng kiểm nước ngoài.</p> <p>Lý do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sử dụng nhất quán thuật ngữ "giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường".</li> </ul>		
	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị xóa khoản này.</p>	Giữ nguyên khoản này, do ĐKNN có thể được ủy quyền kiểm tra các giàn di động, kho chứa nổi mang cờ quốc tịch Việt Nam hoạt động tại nước ngoài.	
<p><b>CHƯƠNG II</b></p> <p><b>THẨM ĐỊNH THIẾT KẾ VÀ KIỂM TRA, KIỂM ĐỊNH CẤP HỒ SƠ ĐĂNG KIỂM CHO CÔNG TRÌNH BIỂN</b></p>	<p><b>Viện Xây dựng công trình biển – Trường Đại học Xây dựng Hà Nội</b></p> <p>- Đề nghị xem xét tên Chương II có thuật ngữ “kiểm định”, nhưng trong toàn bộ nội dung lại không xuất hiện thuật ngữ này.</p>	Tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa như dự thảo	<p><b>CHƯƠNG II</b></p> <p><b>THẨM ĐỊNH THIẾT KẾ VÀ KIỂM TRA CẤP HỒ SƠ ĐĂNG KIỂM CHO CÔNG TRÌNH BIỂN</b></p>
<b>Điều 9. Thẩm định thiết kế công trình biển</b>			
<p>1. Thiết kế công trình biển phải đáp ứng các quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng.</p>		Xóa khoản này do đã được quy định.	



Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
<p>2. Tổ chức, cá nhân lập hồ sơ thiết kế theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng đối với công trình biển được thiết kế và nộp hồ sơ thiết kế bằng hình thức phù hợp đến tổ chức đăng kiểm.</p>	<p><b>Bộ Công thương:</b></p> <p>Tại khoản 2, Điều 9 và khoản 2, Điều 10, Dự thảo Thông tư quy định:</p> <p>+ Khoản 2, Điều 9: <i>“Tổ chức, cá nhân lập hồ sơ thiết kế theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng đối với công trình biển được thiết kế và nộp hồ sơ thiết kế bằng hình thức phù hợp đến tổ chức đăng kiểm</i></p> <p>Đề nghị quy định rõ hình thức nộp hồ sơ để các tổ chức, cá nhân biết thực hiện đúng quy định, ví dụ: trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc cổng dịch vụ công trực tuyến</p>	<p>Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.</p> <p>Giữ nguyên như dự thảo vì dịch vụ thẩm định thiết kế công trình biển là dịch vụ đăng kiểm. Hình thức nhận hồ sơ thiết kế do đơn vị sự nghiệp công cung cấp dịch vụ đăng kiểm thiết lập.</p>	<p>1. Tổ chức, cá nhân lập hồ sơ thiết kế theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, Luật về chế tạo và trang bị cho giàn khoan di động trên biển của IMO (MODU Code), các điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng đối với công trình biển được thiết kế và nộp hồ sơ thiết kế bằng hình thức phù hợp đến tổ chức đăng kiểm.</p>
	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa đổi như sau:</p> <p>“2. Tổ chức, cá nhân lập hồ sơ thiết kế theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo vì điều này viết chung cho cả VIRES và ĐKNN trong trường hợp được ủy quyền đối với giàn di động, kho</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng đối với công trình biển được thiết kế và nộp hồ sơ thiết kế bằng hình thức phù hợp đến tổ chức đăng kiểm Việt Nam.”	chứa nổi treo cờ Việt Nam hoạt động tại nước ngoài.	
3. Tổ chức đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ thiết kế công trình biển, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ không đầy đủ thì hướng dẫn cơ sở thiết kế hoàn thiện ngay trong ngày làm việc; nếu hồ sơ đầy đủ thì hẹn thời gian trả kết quả và tiến hành thẩm định thiết kế.	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề nghị sửa đổi như sau:  “3. Tổ chức đăng kiểm Việt Nam tiếp nhận hồ sơ thiết kế công trình biển, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ không đầy đủ thì hướng dẫn cơ sở thiết kế hoàn thiện ngay trong ngày làm việc; nếu hồ sơ đầy đủ thì hẹn thời gian trả kết quả và tiến hành”	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.  Giữ nguyên “Tổ chức đăng kiểm” như dự thảo vì điều này viết chung cho cả VIRES và ĐKNN trong trường hợp được ủy quyền đối với giàn di động, kho chứa nổi treo cờ Việt Nam hoạt động tại nước ngoài.	2. Tổ chức đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ thiết kế công trình biển, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ không đầy đủ thì hướng dẫn cơ sở thiết kế hoàn thiện; nếu hồ sơ đầy đủ thì hẹn thời gian trả kết quả thẩm định thiết kế.
4. Thời gian thẩm định thiết kế hoặc thông báo hồ sơ thiết kế không đạt yêu cầu chậm nhất trong vòng 18 (mười tám) ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định. Trường hợp thiết kế công trình biển kiểu mới, khối lượng lớn hoặc phức tạp, thời gian thẩm định phải kéo dài, tổ chức đăng kiểm sẽ thỏa thuận với tổ chức, cá nhân.	<b>Bộ Công thương:</b>  Tại khoản 4, Điều 9, Dự thảo Thông tư quy định: “ <i>Thời gian thẩm định thiết kế hoặc thông báo hồ sơ thiết kế không đạt yêu cầu chậm nhất trong vòng 18 (mười tám) ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định. Trường hợp</i>	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.  Quy định như dự thảo sẽ là cơ sở để đánh giá chất lượng cung cấp dịch vụ của tổ chức đăng kiểm và phục vụ công tác kiểm tra của cơ quan quản lý nhà nước.  Trong thực tiễn thực hiện công tác đăng kiểm, việc thực hiện thẩm định thiết kế các công trình	3. Tổ chức đăng kiểm tiến hành thẩm định thiết kế. Sau khi hoàn thành thẩm định thiết kế, tổ chức đăng kiểm thông báo kết quả thẩm định thiết kế và đóng dấu thẩm định vào hồ sơ thiết kế.

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p><i>thiết kế công trình biến kiểu mới, khối lượng lớn hoặc phức tạp, thời gian thẩm định phải kéo dài, tổ chức đăng kiểm sẽ thỏa thuận với tổ chức, cá nhân”, đề nghị quy định cụ thể rõ trình tự, thủ tục và thời gian thực hiện thẩm định để đảm bảo việc thực thi đạt hiệu quả.</i></p>	<p>biếnkiểu mới, khối lượng lớn hoặc phức tạp được thực hiện theo hợp đồng giữa tổ chức đăng kiểm và chủ công trình biến.</p>	
	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>- Đề xuất bổ sung như sau:</p> <p>4. Thời gian thẩm định thiết kế hoặc thông báo hồ sơ thiết kế không đạt yêu cầu chậm nhất trong vòng 18 (mười tám) ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định. Trường hợp thiết kế công trình biếnkiểu mới, khối lượng lớn hoặc phức tạp, thời gian thẩm định phải kéo dài, tổ chức đăng kiểm sẽ thỏa thuận với tổ chức, cá nhân <u>nộp hồ sơ thẩm định thiết kế</u>.</p> <p>Lý do: - Làm rõ thêm ý nghĩa</p>	<p>Tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa như dự thảo.</p> <p>Quy định như dự thảo sẽ là cơ sở để đánh giá chất lượng cung cấp dịch vụ của tổ chức đăng kiểm và phục vụ công tác kiểm tra của cơ quan quản lý nhà nước.</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>- Đề xuất rút ngắn thời gian "thẩm định thiết kế hoặc thông báo hồ sơ thiết kế không đạt yêu cầu"</p> <p>Lý do:</p> <p>Thời gian thẩm định thiết kế dài có thể làm chậm triển khai dự án</p>		
	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị xóa khoản này.</p> <p><b>Lý do:</b> chuyển thành dịch vụ công.</p>	<p>Tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa như dự thảo.</p> <p>Quy định như dự thảo sẽ là cơ sở để đánh giá chất lượng cung cấp dịch vụ của tổ chức đăng kiểm và phục vụ công tác kiểm tra của cơ quan quản lý nhà nước.</p>	
<p><del>5. Kết quả thẩm định thiết kế là thông báo thẩm định thiết kế và tài liệu thiết kế được đóng dấu thẩm định của tổ chức đăng kiểm.</del></p>	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>- Đề xuất bổ sung Biểu mẫu giấy thông báo thẩm định thiết kế</p> <p>Lý do: Việc thẩm định thiết kế dựa trên các tiêu chí có quy định tại các văn bản pháp lý liên quan khác nên việc thông báo thẩm định thiết kế</p>	<p>Bỏ khoản này vì đã quy định tại khoản 4.</p> <p>Các biểu mẫu sử dụng trong thẩm định thiết kế do tổ chức đăng kiểm thiết lập.</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	cần được chuẩn hóa nội dung thông báo.		
6. Tổ chức, cá nhân nhận kết quả thẩm định thiết kế công trình biển trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc hình thức phù hợp khác.			4. Tổ chức, cá nhân nhận kết quả thẩm định thiết kế công trình biển trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc hình thức phù hợp khác.
<b>Điều 10. Kiểm tra, cấp hồ sơ đăng kiểm cho công trình biển</b>			
1. Công trình biển được cấp hồ sơ đăng kiểm phải thỏa mãn các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng.			1. Công trình biển được cấp hồ sơ đăng kiểm phải thỏa mãn các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, Luật về chế tạo và trang bị cho giàn khoan di động trên biển của IMO (MODU Code), các điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng.
2. Chủ công trình biển yêu cầu thực hiện kiểm tra và cấp hồ sơ đăng kiểm cho công trình biển theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng gửi đề nghị cho tổ chức đăng kiểm bằng hình thức phù hợp.	<b>Bộ Công thương:</b> Tại khoản 2, Điều 9 và khoản 2, Điều 10, Dự thảo Thông tư quy định: Khoản 2, Điều 10: “ <i>Chủ công trình biển yêu cầu thực hiện kiểm tra và cấp hồ sơ đăng kiểm cho công trình biển theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các điều ước</i>	Tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa như dự thảo. Giải trình tương tự tại Điều 9	2. Chủ công trình biển yêu cầu thực hiện kiểm tra và cấp hồ sơ đăng kiểm cho công trình biển theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, Luật về chế tạo và trang bị cho giàn khoan di động trên biển của IMO (MODU Code), các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p><i>quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng <b><i>gửi đề nghị cho tổ chức đăng kiểm bằng hình thức phù hợp</i></b></i></p> <p>Đề nghị quy định rõ hình thức nộp hồ sơ để các tổ chức, cá nhân biết thực hiện đúng quy định, ví dụ: trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc cổng dịch vụ công trực tuyến</p>		<p>dụng gửi đề nghị cho tổ chức đăng kiểm bằng hình thức phù hợp.</p>
	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>- Đề xuất chỉnh sửa như sau:  2. Chủ công trình biển <u>gửi đề nghị cho tổ chức đăng kiểm bằng hình thức phù hợp để yêu cầu thực hiện kiểm tra và cấp hồ sơ đăng kiểm cho công trình biển</u> theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các điều ước quốc tế liên quan mà <u>nước</u> Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng. <u>gửi đề nghị cho tổ chức</u></p>	<p>Tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa như dự thảo</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p><del>đăng kiểm bằng hình thức phù hợp.</del></p> <p>Lý do: - Thay đổi vị trí cụm từ ngữ nhằm làm rõ và dễ hiểu hơn cho nội dung này.</p>		
	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa đổi như sau:</p> <p>“2. Chủ công trình biển yêu cầu thực hiện kiểm tra và cấp hồ sơ đăng kiểm cho công trình biển theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng, gửi đề nghị cho tổ chức đăng kiểm Việt Nam bằng hình thức phù hợp.”</p>	Giữ nguyên như dự thảo vì điều này viết chung cho cả VIRES và ĐKNN trong trường hợp được ủy quyền đối với giàn di động, kho chứa nổi treo cờ Việt Nam hoạt động tại nước ngoài.	
3. Sau khi tiến hành kiểm tra công trình biển, nếu kết quả kiểm tra đạt yêu cầu, tổ chức đăng kiểm cấp hồ sơ đăng kiểm cho công trình biển trong thời hạn 03 (ba) ngày làm việc, kể từ khi hoàn thành kiểm tra lần đầu, định kỳ và trong thời hạn 01 (một) ngày làm việc, kể từ khi hoàn thành kiểm tra hàng năm, trên đà, trung gian, bất thường, kiểm tra trên cơ sở đánh giá rủi ro.	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>Đề xuất xem xét, phối hợp kiểm tra và công nhận kết quả kiểm tra của tổ chức đăng kiểm nước ngoài.</p>	<p><b>Giữ nguyên như dự thảo</b></p> <p>Việc phối hợp kiểm tra của tổ chức ĐKNN và VIRES được quy định tại thỏa thuận hợp tác giữa hai tổ chức để tạo thuận lợi cho chủ công trình biển.</p>	3. Sau khi tiến hành kiểm tra công trình biển, tổ chức đăng kiểm cấp hồ sơ đăng kiểm cho công trình biển theo quy định.

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
Nếu kết quả kiểm tra không đạt, tổ chức đăng kiểm thông báo bằng văn bản cho chủ công trình biển trong thời hạn 01 (một) ngày làm việc, kể từ khi kết thúc kiểm tra công trình biển.	Lý do: Việc này giúp tiết giảm thời gian và nhân lực kiểm tra, là cơ sở để điều chỉnh giảm mức phí kiểm tra và cấp giấy chứng nhận.		
	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề nghị xóa khoản này. <b>Lý do:</b> chuyển thành dịch vụ công.	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.  Phương pháp quản lý thông qua việc quy định tổ chức đăng kiểm phải công khai quy trình cung cấp dịch vụ đăng kiểm là cơ sở đối chứng kiểm tra của cơ quan quản lý nhà nước, đánh giá và phản ánh của tổ chức, cá nhân.	
4. Kết quả kiểm tra công trình biển là các báo cáo kiểm tra và giấy chứng nhận được cấp mới hoặc được xác nhận hàng năm.	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề nghị sửa đổi như sau:  “3. Kết quả kiểm tra công trình biển là các báo cáo kiểm tra và giấy chứng nhận được cấp mới hoặc được xác nhận hàng năm nếu kết quả kiểm tra đạt yêu cầu.”  <b>Lý do:</b> GCN chỉ cấp khi kết quả kiểm tra đạt.	Bỏ khoản này  Đã được quy định tại khoản 3	
5 . Chủ công trình biển nhận kết quả trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc qua hệ thống bưu chính	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề nghị sửa đổi như sau:	Giữ nguyên như dự thảo vì điều này viết chung cho cả VIRES và ĐKNN trong trường hợp được ủy	4 . Chủ công trình biển nhận kết quả trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc hình thức phù hợp khác.



<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý</b>	<b>Tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức</b>
hoặc công dịch vụ công trực tuyến hoặc hình thức phù hợp khác.	<p>“4. Chủ công trình biển nhận kết quả trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm Việt Nam hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc công dịch vụ công trực tuyến hoặc hình thức phù hợp khác.”</p> <p><b>Lý do:</b> Thống nhất với giải thích từ ngữ đề nghị sửa đổi ở trên.</p>	quyền đối với giàn di động, kho chứa nổi treo cò Việt Nam hoạt động tại nước ngoài.	
<b>CHƯƠNG III</b> <b>TỔ CHỨC THỰC HIỆN</b>			
<b>Điều 11. Trách nhiệm của Cục Đăng kiểm Việt Nam và các Chi cục Đăng kiểm</b>			
1. Tổ chức, quản lý thống nhất việc thực hiện công tác đăng kiểm công trình biển theo quy định của Thông tư này.			
2. Xây dựng, trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành và tổ chức thực hiện các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an toàn kỹ thuật, phòng ngừa ô nhiễm môi trường liên quan đến công trình biển.			
3. Xây dựng, trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành tiêu chuẩn đăng kiểm viên; tổ chức tập huấn nghiệp vụ, đánh giá, công nhận đăng kiểm viên theo quy định của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.			
4. Giám sát, kiểm tra tổ chức đăng kiểm trong cung cấp dịch vụ đăng kiểm công trình biển; xem xét, chấp thuận việc miễn giảm, thay thế tương đương,			4. Định kỳ, đột xuất kiểm tra hoạt động cung cấp dịch vụ đăng

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
gia hạn kiểm tra theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và điều ước quốc tế liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.			kiểm công trình biển của tổ chức đăng kiểm.
5. Chỉ định tổ chức đăng kiểm nước ngoài kiểm tra, phân cấp và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho kho chứa nổi, giàn di động Việt Nam.	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>- Đề xuất làm rõ: (i) Căn cứ pháp lý/Tiêu chí/điều kiện để "Chỉ định tổ chức đăng kiểm nước ngoài ..."; (ii) Tổ chức đăng kiểm nước ngoài là những tổ chức nào và tiêu chuẩn như thế nào?</p> <p>- Xem xét đồng bộ với nội dung quy định tại Điều 5 - Khoản 3.</p> <p>- Đề xuất nội dung cho phép Chủ công trình biển kiến nghị để Cục Đăng kiểm chỉ định tổ chức đăng kiểm nước ngoài.</p> <p>Lý do: - Quy định này cho phép cơ quan quản lý được quyền chỉ định tổ chức đăng kiểm nước ngoài, nhưng không có tiêu chí, điều kiện, quy trình nào kèm theo sẽ dẫn đến rủi ro rất lớn về tính minh bạch, công bằng và chất lượng kỹ thuật.</p>	Tiếp thu ý kiến với giải trình như tại khoản 3 Điều 5 và chỉnh sửa như dự thảo	5. Ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm nước ngoài kiểm tra, phân cấp và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho kho chứa nổi, giàn di động; Xem xét, chấp thuận việc miễn giảm, thay thế tương đương, gia hạn kiểm định theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, Luật về chế tạo và trang bị cho giàn khoan di động trên biển của IMO (MODU Code), điều ước quốc tế liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng.

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa đổi như sau:</p> <p>“Xem xét, chấp thuận áp dụng tương đương, miễn giảm các yêu cầu kỹ thuật đối với các trường hợp chưa được quy định trong quy chuẩn kỹ thuật quốc gia.”</p> <p><b>Lý do:</b></p> <p>(1) Việc Chỉ định làm phát sinh thêm thủ tục hành chính, các điều kiện đi ngược lại chủ trương của Nghị quyết 66/NQ-CP về mục tiêu cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính, tránh phát sinh điều kiện đối với các tổ chức và cá nhân.</p> <p>(2) Hiện tại Luật chuyên ngành áp dụng đối với công trình biển là Bộ Luật Hàng hải và Luật Dầu khí đều không có quy định về chỉ định đối với công trình biển. Đề nghị trong thời gian các Luật chưa sửa đổi thì giữ nguyên để tránh phát sinh các thủ tục mới.</p>	<p>Tiếp thu ý kiến với giải trình như tại khoản 3 Điều 5 và chỉnh sửa như dự thảo</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>(3) Điểm 22, mục A, phụ lục I của Nghị định 31/2021/NĐ-CP Quy định các ngành, nghề chưa được tiếp cận thị trường đối với nhà đầu tư nước ngoài quy định “dịch vụ kiểm định và cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác và vận chuyển dầu khí trên biển”.</p> <p>(4) Đối với giàn di động, kho chứa nổi hoạt động tại nước ngoài, trường hợp không thể trực tiếp cung cấp dịch vụ đăng kiểm, Tổ chức đăng kiểm Việt Nam phải báo cáo Cục Đăng kiểm Việt Nam và liên hệ với các Tổ chức đăng kiểm nước ngoài có ký kết thỏa thuận để hỗ trợ và phối hợp kiểm tra, phân cấp và cấp các giấy chứng nhận.</p>		
	<p><b>Đăng kiểm Bureau Veritas (BV)</b></p> <p>(Nội dung góp ý tương tự như đối với khoản 3 Điều 5 của dự thảo).</p>	<p>Tiếp thu ý kiến với giải trình như tại khoản 3 Điều 5 và chỉnh sửa như dự thảo</p>	

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý</b>	<b>Tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức</b>
6. Ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động đăng kiểm công trình biển và quản lý dữ liệu liên quan; báo cáo, cung cấp thông tin, dữ liệu và kết quả thực hiện công tác đăng kiểm công trình biển theo quy định.	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa thành khoản 5 và bổ sung thêm khoản 6 như sau:</p> <p>“6. Xem xét, chấp nhận mẫu dấu nghiệp vụ đăng kiểm viên của Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển.”</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo</p> <p>Mẫu dấu nghiệp vụ đăng kiểm viên của VIRES (nếu có) theo quy định của pháp luật về sử dụng và quản lý dấu và không quy định tại Thông tư này.</p>	6. Ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động đăng kiểm công trình biển và quản lý dữ liệu liên quan; báo cáo, cung cấp thông tin, dữ liệu và kết quả thực hiện công tác đăng kiểm công trình biển theo quy định.
<b>Điều 12. Trách nhiệm của Trung tâm đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển(VIRES)</b>			
1. Thực hiện cung cấp dịch vụ đăng kiểm công trình biển theo đúng quy định của pháp luật Việt Nam, điều ước quốc tế liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng; Giám đốc Trung tâm, Giám đốc Chi nhánh và đăng kiểm viên trực tiếp thực hiện dịch vụ đăng kiểm chịu trách nhiệm về kết quả thẩm định thiết kế, kiểm tra và cấp giấy chứng nhận.	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị lược bỏ nội dung do đã quy định trong Quyết định chức năng nhiệm vụ của VIRES, và trong Thông tư Quy định về đăng kiểm viên. Sửa đổi như sau:</p> <p>“1. Thực hiện cung cấp dịch vụ đăng kiểm cho công trình biển Việt Nam theo đúng quy định của pháp luật Việt Nam, điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ</p>	<p>Chỉnh sửa như dự thảo để đồng bộ với thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm tàu biển.</p>	1. Thực hiện cung cấp dịch vụ đăng kiểm công trình biển theo đúng quy định của pháp luật Việt Nam, , Luật về chế tạo và trang bị cho giàn khoan di động trên biển của IMO (MODU Code), điều ước quốc tế liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng; Giám đốc Trung tâm và đăng kiểm viên trực tiếp thực hiện dịch vụ đăng kiểm chịu trách nhiệm về kết quả thẩm định thiết kế, kiểm tra và cấp giấy chứng nhận.

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	nghĩa Việt Nam là thành viên.”		
2. Duy trì năng lực cung cấp dịch vụ đăng kiểm phù hợp trên địa bàn hoạt động của các công trình biển Việt Nam; trường hợp, do yếu tố khách quan không thể trực tiếp cung cấp dịch vụ đăng kiểm, phải có trách nhiệm liên hệ tổ chức đăng kiểm nước ngoài đã ký kết thỏa thuận với Cục Đăng kiểm Việt Nam hỗ trợ và phối hợp với tổ chức, cá nhân liên quan đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam chỉ định tổ chức đăng kiểm nước ngoài đó kiểm tra, phân cấp, cấp các giấy chứng nhận cho công trình biển.	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>- Đề xuất chỉnh sửa như sau:</p> <p>2. Duy trì năng lực cung cấp dịch vụ đăng kiểm phù hợp trên địa bàn hoạt động của các công trình biển Việt Nam; trường hợp, do yếu tố khách quan không thể trực tiếp cung cấp dịch vụ đăng kiểm, phải có trách nhiệm liên hệ tổ chức đăng kiểm nước ngoài đã ký kết thỏa thuận với Cục Đăng kiểm Việt Nam hỗ trợ và phối hợp với tổ chức, cá nhân liên quan đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam chỉ định tổ chức đăng kiểm nước ngoài đó kiểm tra, phân cấp, cấp các giấy chứng nhận cho công trình biển.</p> <p>Lý do: Khái niệm công trình biển đã được đặt trong phạm vi điều chỉnh quy định tại Điều 1 - Khoản 1</p>	Khoản này được PVN, VIRES và BV góp ý, Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa như dự thảo.	2. Duy trì năng lực cung cấp dịch vụ đăng kiểm phù hợp trên địa bàn hoạt động của các công trình biển; trường hợp, do yếu tố khách quan không thể trực tiếp cung cấp dịch vụ đăng kiểm đối với kho chứa nổi, giàn di động ở nước ngoài, VIRES phải có trách nhiệm liên hệ tổ chức đăng kiểm nước ngoài đã ký kết thỏa thuận với Cục Đăng kiểm Việt Nam và phối hợp với chủ công trình biển đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm nước ngoài đó kiểm tra, phân cấp, cấp các giấy chứng nhận cho kho chứa nổi, giàn di động theo quy định.

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>Xem xét có nội dung công bố theo tần suất (ví dụ: 06 tháng/1 lần) hướng dẫn việc lựa chọn tổ chức đăng kiểm nước ngoài thực hiện dịch vụ đăng kiểm công trình biển mà VRES không cung cấp được</p> <p>Lý do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tạo thuận lợi, rút ngắn thời gian cho việc lựa chọn tổ chức đăng kiểm nước ngoài</li> </ul>		

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa đổi như sau cho phù hợp với nội dung đề nghị chỉnh sửa tại Điều 5 và Điều 11:</p> <p>“2. Duy trì năng lực cung cấp dịch vụ đăng kiểm phù hợp trên địa bàn hoạt động của các công trình biển Việt Nam; trường hợp, do yếu tố khách quan không thể trực tiếp cung cấp dịch vụ đăng kiểm đối với công trình biển ở nước ngoài, VIRES báo cáo Cục Đăng kiểm Việt Nam để hướng dẫn và phối hợp với tổ chức đăng kiểm nước ngoài đã ký kết thỏa thuận, thực hiện kiểm tra, phân cấp, cấp các giấy chứng nhận cho công trình biển.”</p>	Tiếp thu và giải trình như trên	
	<p><b>Đăng kiểm Bureau Veritas (BV)</b></p> <p>(Nội dung góp ý tương tự như đối với khoản 3 Điều 5 của dự thảo).</p>	Tiếp thu và giải trình như trên và khoản 3 điều 5	
3. Xây dựng và duy trì hệ thống quản lý chất lượng theo TCVN ISO 9001:2015 hoặc tương	<b>Trung tâm VIRES</b>	Giữ nguyên như dự thảo	3. Xây dựng và duy trì hệ thống quản lý chất lượng theo TCVN



Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
đương. Công khai quy trình cung cấp dịch vụ đăng kiểm, giá dịch vụ đăng kiểm và thời gian làm việc theo quy định.	Đề nghị xóa khoản này.		ISO 9001:2015 hoặc tương đương. Công khai quy trình cung cấp dịch vụ đăng kiểm, giá dịch vụ đăng kiểm và thời gian làm việc theo quy định.
4. Phân công đăng kiểm viên thực hiện kiểm định theo đúng trình độ và năng lực ghi trong giấy chứng nhận đăng kiểm viên.			
5. Thực hiện hoạt động đăng kiểm công trình biển một cách khách quan, phù hợp với yêu cầu nghiệp vụ và đúng pháp luật.			
6. Phát triển, ứng dụng công nghệ thông tin và phần mềm chuyên môn, nghiệp vụ trong hoạt động dịch vụ đăng kiểm công trình biển; quản lý thông tin, dữ liệu liên quan dịch vụ đăng kiểm cung cấp cho công trình biển Việt Nam và báo cáo kết quả thực hiện dịch vụ đăng kiểm công trình biển theo quy định.			
7. Quản lý, giám sát hoạt động đăng kiểm, thường xuyên giáo dục đạo đức nghề nghiệp đối với viên chức, đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ; phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong hoạt động đăng kiểm của đơn vị.	<b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b>  - Đề xuất chỉnh sửa như sau: 7. Quản lý, giám sát hoạt động <u>cung cấp dịch vụ</u> đăng kiểm, thường xuyên giáo dục đạo đức nghề nghiệp đối với viên chức, đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ; phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong	Tiếp thu ý kiến góp ý và chỉnh sửa như dự thảo	7. Quản lý, giám sát hoạt động <u>cung cấp dịch vụ</u> đăng kiểm, thường xuyên giáo dục đạo đức nghề nghiệp đối với viên chức, đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ; phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong hoạt động đăng kiểm của đơn vị.

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>hoạt động đăng kiểm của đơn vị.</p> <p>Lý do: - Bổ sung nhằm làm rõ chức năng của VIRES</p>		
	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị xóa khoản này.</p> <p>Đề nghị bổ sung 1 khoản như sau:</p> <p>“6. Quy định thống nhất mẫu dấu nghiệp vụ của đăng kiểm viên sử dụng trong các hoạt động đăng kiểm công trình biển trình Cục Đăng kiểm Việt Nam xem xét, chấp nhận.”</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo</p> <p>Mẫu dấu nghiệp vụ của đăng kiểm (nếu có) không quy định tại thông tư này</p>	
8. Thực hiện đăng kiểm các công trình biển quy định tại khoản 2 Điều 1 của Thông tư này khi có yêu cầu của cơ quan nhà nước có thẩm quyền.			
9. Nộp phí, lệ phí theo quy định.	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa đổi như sau:</p> <p>“8. Thu giá, phí, lệ phí theo quy định.”</p>	Giữ nguyên như dự thảo vì đây là trách nhiệm với ngân sách nhà nước.	
10. Chấp hành việc thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động đăng kiểm của cơ quan chức năng.			
11. Chấp hành các quy định khác của pháp luật Việt Nam.			

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
<b>Điều 13. Trách nhiệm của tổ chức đăng kiểm nước ngoài</b>			
1. Thực hiện kiểm tra, phân cấp và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo chỉ định cho công trình biển theo đúng quy định của pháp luật Việt Nam, quy phạm của tổ chức đăng kiểm và điều ước quốc tế liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và chịu trách nhiệm về kết quả kiểm tra, phân cấp và cấp giấy chứng nhận của mình.	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa đổi như sau:</p> <p>“1. Thực hiện kiểm tra, phân cấp và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biển <del>theo chỉ định cho công trình biển</del> theo đúng quy định của pháp luật Việt Nam, quy phạm của tổ chức đăng kiểm và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và chịu trách nhiệm về kết quả kiểm tra, phân cấp và cấp giấy chứng nhận của mình.”</p> <p><b>Lý do:</b> Bỏ thủ tục Chỉ định (giải trình như các điều trên).</p>	Tiếp thu ý kiến góp ý và chỉnh sửa như dự thảo (thay chỉ định bằng ủy quyền)	1. Thực hiện kiểm tra, phân cấp và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biển được Cục Đăng kiểm Việt Nam ủy quyền theo đúng quy định của pháp luật Việt Nam, quy phạm của tổ chức đăng kiểm, Luật về chế tạo và trang bị cho giàn khoan di động trên biển của IMO (MODU Code), điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên, tiêu chuẩn công bố áp dụng và chịu trách nhiệm về kết quả kiểm tra, phân cấp và cấp giấy chứng nhận của mình.
2. Tuân thủ đầy đủ quy định của Luật RO và thỏa thuận ký kết với Cục Đăng kiểm Việt Nam.			
3. Chấp hành các quy định khác của pháp luật Việt Nam.	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Bổ sung thêm khoản 4 như sau:</p> <p>“4. Chấp hành việc thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động</p>	Tiếp thu ý kiến góp ý và chỉnh sửa như dự thảo (Bổ sung thêm khoản 4)	<p>3. Chấp hành việc thanh tra, kiểm tra hoạt động đăng kiểm của cơ quan chức năng</p> <p>4. Chấp hành các quy định khác của pháp luật Việt Nam.</p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>đăng kiểm của cơ quan chức năng.”</p> <p><b>Lý do:</b></p> <p>Bổ sung quy định này nhằm bảo đảm tính thống nhất của hệ thống pháp luật và tạo lập môi trường pháp lý công bằng, minh bạch giữa mọi tổ chức đăng kiểm (cả trong nước và quốc tế) khi hoạt động trên lãnh thổ Việt Nam.</p> <p>Đồng thời, quy định này cung cấp cơ sở pháp lý vững chắc để cơ quan chức năng thực hiện chức năng giám sát chặt chẽ chất lượng dịch vụ đăng kiểm, từ đó bảo đảm an toàn hàng hải và bảo vệ môi trường biển một cách hiệu quả.</p>		
<p><b>Điều 14. Trách nhiệm của chủ công trình biển, cơ sở thiết kế, chế tạo, hoán cải, sửa chữa công trình biển, cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường công trình biển</b></p>	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>- Đề xuất bổ sung thêm nội dung như dưới đây: Trường hợp VIRES không thể trực tiếp cung cấp dịch vụ đăng kiểm theo Điều 12-Khoản 2, hoặc trong trường</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo, do các Tổ chức ĐKNN có thể được Cục ĐKVN ủy quyền theo đề nghị của Chủ CTB</p>	<p><b>Điều 14. Trách nhiệm của chủ công trình biển, cơ sở thiết kế, chế tạo, hoán cải, sửa chữa công trình biển, cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa</b></p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>hợp cần thiết ưu tiên sử dụng tổ chức đăng kiểm nước ngoài để phù hợp với nhu cầu, điều kiện hoạt động đặc thù của công trình biển, Chủ công trình biểncó trách nhiệm đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam chỉ định tổ chức đăng kiểm nước ngoài được công nhận kiểm tra, phân cấp và cấp giấy chứng nhận phân cấp, an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biển.</p> <p>Lý do: Nhằm cho phép chủ công trình biểđược lựa chọn tổ chức đăng kiểm nước ngoài.</p>		ô nhiễm môi trường công trình biển
<p>1. Chủ công trình biển có trách nhiệm: tuân thủ quy định về đăng kiểm công trình biểnkhi công trình biểđược chế tạo mới, nhập khẩu, hoán cải, sửa chữa và trong quá trình khai thác sử dụng; duy trì tình trạng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường của công trình biểngiữa hai kỳ kiểm định theo quy định của pháp luật và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên; chuẩn bị và đảm bảo các điều kiện an toàn cho công việc kiểm tra đăng kiểm; tổ chức nghiệm thu chất lượng chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa công trình biển. Hoạt động kiểm tra đăng kiểm không làm thay</p>	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa như sau:</p> <p>“1. Chủ công trình biểncó trách nhiệm:</p> <p>a) Tuân thủ quy định về đăng kiểm công trình biểnkhi công trình biểđược chế tạo mới, nhập khẩu, hoán cải, sửa chữa và trong quá trình khai thác sử dụng;</p>	<p>Tiếp thu ý kiến góp ý và chỉnh sửa như dự thảo</p>	<p>1. Chủ công trình biển có trách nhiệm:</p> <p>a) Tuân thủ quy định về đăng kiểm công trình biển khi công trình biển được chế tạo mới, nhập khẩu, hoán cải, sửa chữa và trong quá trình khai thác sử dụng;</p> <p>b) Duy trì tình trạng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường của công trình dầu khí trên biển theo quy định của pháp luật, Luật về chế tạo và trang bị cho giàn</p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
<p>đổi công việc cũng như không thay thế cho trách nhiệm của chủ công trình biển về kiểm tra nghiệm thu chất lượng chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa công trình biển.</p>	<p>b) Duy trì tình trạng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường của công trình dầu khí trên biển <del>giữa hai kỳ kiểm định</del> theo quy định của pháp luật và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên;</p> <p>c) Chuẩn bị và đảm bảo các điều kiện an toàn cho công việc kiểm tra đăng kiểm; <del>tổ chức nghiệm thu chất lượng chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa công trình biển.</del></p> <p>d) Hoạt động kiểm tra đăng kiểm không làm thay đổi công việc cũng như không thay thế cho trách nhiệm của chủ công trình biển về kiểm tra nghiệm thu chất lượng chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa công trình biển.”</p> <p><b>Lý do:</b></p> <p>Nên tách thành các điểm a, b, c, d cho rõ ràng.</p> <p>Chủ công trình biển có trách nhiệm duy trì an toàn toàn bộ thời gian khai thác.</p>		<p>khoan di động trên biển của IMO (MODU Code), điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng;</p> <p>c) Chuẩn bị và đảm bảo các điều kiện an toàn cho công việc kiểm tra đăng kiểm;</p> <p>d) Hoạt động kiểm tra đăng kiểm không làm thay đổi công việc cũng như không thay thế cho trách nhiệm của chủ công trình biển về kiểm tra nghiệm thu chất lượng chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa công trình biển.</p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	VIRES không tham gia việc tổ chức nghiệm thu chất lượng công trình.		
2. Cơ sở thiết kế công trình biển phải tuân thủ các quy chuẩn kỹ thuật, các tiêu chuẩn công bố áp dụng và điều ước quốc tế liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên trong quá trình thiết kế; Chịu trách nhiệm trước pháp luật về chất lượng sản phẩm thiết kế mà mình lập; việc thẩm định, phê duyệt thiết kế của tổ chức đăng kiểm không thay thế hay giảm nhẹ trách nhiệm của cơ sở thiết kế đối với chất lượng thiết kế.	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa như sau:</p> <p>“2. Cơ sở thiết kế công trình biển phải tuân thủ các quy chuẩn kỹ thuật, các tiêu chuẩn công bố áp dụng và điều ước quốc tế liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng trong quá trình thiết kế;”</p> <p><b>Lý do:</b> Thống nhất các tiêu chuẩn áp dụng.</p>	Tiếp thu ý kiến góp ý và chỉnh sửa như dự thảo	2. Cơ sở thiết kế công trình biển phải tuân thủ các quy chuẩn kỹ thuật, Luật về chế tạo và trang bị cho giàn khoan di động trên biển của IMO (MODU Code), điều ước quốc tế liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng trong quá trình thiết kế; Chịu trách nhiệm trước pháp luật về chất lượng sản phẩm thiết kế mà mình lập; việc thẩm định, phê duyệt thiết kế của tổ chức đăng kiểm không thay thế hay giảm nhẹ trách nhiệm của cơ sở thiết kế đối với chất lượng thiết kế.
3. Cơ sở đóng mới, hoán cải, sửa chữa công trình biển thực hiện chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa công trình biển phù hợp với hợp đồng, thiết kế kỹ thuật đã được tổ chức đăng kiểm thẩm định, phê duyệt; Chịu trách nhiệm kiểm soát chất lượng vật liệu, trang thiết bị, máy móc, hệ thống lắp đặt trên công trình biển, tính đồng bộ, an toàn và độ tin cậy kỹ thuật của công trình biển do mình sản xuất.	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa như sau:</p> <p>“3. Cơ sở đóng mới, hoán cải, sửa chữa công trình biển thực hiện chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa công trình biển phù hợp với hợp đồng, thiết kế kỹ thuật đã được tổ chức đăng kiểm thẩm định, phê duyệt;”</p>	Tiếp thu ý kiến góp ý và chỉnh sửa như dự thảo	3. Cơ sở đóng mới, hoán cải, sửa chữa công trình biển thực hiện chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa công trình biển phù hợp với thiết kế kỹ thuật đã được tổ chức đăng kiểm thẩm định, phê duyệt; Chịu trách nhiệm kiểm soát chất lượng vật liệu, trang thiết bị, máy móc, hệ thống lắp đặt trên công trình biển, tính đồng bộ, an toàn và độ tin cậy

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<b>Lý do:</b> VIRES không có trách nhiệm quản lý hợp đồng này.		kỹ thuật của công trình biển do mình sản xuất.
4. Cơ sở cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường công trình biển chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực của biên bản thử, báo cáo thử và các giấy chứng nhận, thông báo kết quả kiểm tra, thử do mình phát hành làm cơ sở để tổ chức đăng kiểm cấp các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cho công trình biển.	<b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b>  - Đề xuất chỉnh sửa như sau: 4. Cơ sở cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường công trình biển <u>có trách nhiệm tuân thủ quy định của pháp luật liên quan về năng lực kỹ thuật trong lĩnh vực thực hiện, đồng thời chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực của biên bản thử, báo cáo thử và các giấy chứng nhận, thông báo kết quả kiểm tra, thử do mình phát hành làm cơ sở để tổ chức đăng kiểm cấp các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cho công trình biển.</u>  Lý do:  - Cần có quy định để bảo đảm rằng cơ sở cung cấp dịch vụ đủ	Tiếp thu ý kiến góp ý và chỉnh sửa như dự thảo	4. Cơ sở cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường công trình biển có trách nhiệm tuân thủ quy định của pháp luật liên quan về năng lực kỹ thuật trong lĩnh vực thực hiện, đồng thời chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực của biên bản thử, báo cáo thử và các giấy chứng nhận, thông báo kết quả kiểm tra, thử do mình phát hành làm cơ sở để tổ chức đăng kiểm cấp các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cho công trình biển.



<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý</b>	<b>Tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức</b>
	tư cách pháp lý, năng lực kỹ thuật để thực hiện dịch vụ.		
<b>Chương IV</b> <b>ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH</b>			
<b>Điều 15. Hiệu lực thi hành</b>			
1. Thông tư này có hiệu lực thi hành từ ngày ... tháng ... năm 2026.			
2. Bãi bỏ:			
a) Thông tư số 33/2011/TT-BGTVT ngày 19 tháng 4 năm 2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về thủ tục cấp giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác và vận chuyển dầu khí trên biển;			
b) Điều 3 Thông tư số 16/2022/TT-BGTVT ngày 30 tháng 6 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm;			
c) Điều 22 Thông tư số 59/2025/TT-BXD ngày 29 tháng 12 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực hàng hải, đường thủy và đăng kiểm;			
d) Các biểu mẫu giấy chứng nhận, sổ an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cấp cho kho chứa nổi, giàn di động quy định tại Thông tư số 20/2022/TT-BGTVT ngày 29 tháng 7 năm 2022 của Bộ trưởng			

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý</b>	<b>Tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức</b>
Bộ Giao thông vận tải quy định về các biểu mẫu giấy chứng nhận, sổ an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cấp cho tàu biển, ụ nổi, kho chứa nổi, giàn di động, phương tiện thủy nội địa và sản phẩm công nghiệp sử dụng cho phương tiện thủy nội địa.			
3. Trong trường hợp văn bản quy phạm pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên, tiêu chuẩn áp dụng theo quy định của Thông tư này được sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế thì áp dụng theo quy định của văn bản mới đó.	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>Đề xuất làm rõ trong trường hợp cùng một vấn đề nhưng giữa văn bản quy phạm pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia có sự sai khác với điều ước/tiêu chuẩn quốc tế mà Việt Nam là thành viên thì áp dụng theo văn bản Việt Nam hay quốc tế.</p> <p>Lý do: Nhằm tạo thuận lợi trong xem xét sử dụng các văn bản liên quan.</p>	<p>Nếu văn bản quy phạm pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia có sự sai khác với điều ước quốc tế thì áp dụng điều ước quốc tế.</p> <p>Tiêu chuẩn quốc tế được áp dụng nếu các chỉ tiêu kỹ thuật là tương đương hoặc cao hơn quy định tại các QCVN.</p>	3. Trong trường hợp văn bản quy phạm pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên, tiêu chuẩn công bố áp dụng theo quy định của Thông tư này được sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế thì áp dụng theo quy định của văn bản mới đó.
4. Các giấy chứng nhận và tài liệu thuộc hồ sơ đăng kiểm cấp trước ngày Thông tư này có hiệu lực tiếp tục có hiệu lực cho đến khi hết hiệu lực hoặc được cấp lại do có thay đổi.			
<b>Điều 16. Tổ chức thực hiện</b>	<b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b>		

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>Đề xuất bổ sung Điều khoản chuyển tiếp để xử lý các công trình dầu khí biển hiện hữu đã được đầu tư xây dựng, chế tạo, lắp đặt và đưa vào vận hành trước thời điểm quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, tiêu chuẩn quốc gia hoặc quy định có liên quan về kiểm tra, chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường được ban hành hoặc có hiệu lực. Theo đó, đề xuất nội dung của Điều khoản chuyển tiếp như sau:</p> <p>1. Đối với các công trình dầu khí hiện hữu đã được đầu tư xây dựng, chế tạo, lắp đặt và đưa vào vận hành trước thời điểm quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, tiêu chuẩn quốc gia hoặc quy định có liên quan về kiểm tra, chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường được ban hành hoặc có hiệu lực. Trường hợp các công trình này chưa đáp ứng đầy đủ các điều kiện về chứng nhận sự phù hợp theo quy định hiện hành, Chủ công trình biển được phép tiếp tục</p>	<p>Điều khoản quy định về đăng kiểm cho các CTB đã xây dựng trước đây không thực hiện đăng kiểm do chưa có quy định pháp luật về đăng kiểm cần được quy định tại Luật dầu khí.</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<p>vận hành công trình, đồng thời có trách nhiệm xây dựng kế hoạch thực hiện đánh giá an toàn kỹ thuật và áp dụng các biện pháp tăng cường nhằm bảo đảm an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.</p> <p>2. Hồ sơ/giấy chứng nhận đã cấp trước ngày hiệu lực của Thông tư tiếp tục có giá trị đến hết thời hạn.</p> <p>Lý do: - Liên doanh Việt - Nga Vietsovpetro có rất nhiều công trình dầu khí biển đã được xây dựng và vận hành trước khi các văn bản pháp luật liên quan đăng kiểm được ban hành. Do yếu tố lịch sử nên nhiều công trình thiết kế theo tiêu chuẩn GOST khác biệt so với quy chuẩn hiện hành. Các công trình xây dựng trước 1995 thường không có hồ sơ lưu trữ đầy đủ. - Các lý do đã được trình bày chi tiết qua các hội thảo với Cục đăng kiểm và công văn 4272/VSP-XDCB</p>		

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý</b>	<b>Tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức</b>
	gửi Cục đăng kiểm ngày 31/10/2025		
Chánh Văn phòng Bộ, <del>Chánh Thanh tra Bộ</del> , các Vụ trưởng, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Xây dựng, các tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./.			Chánh Văn phòng Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Xây dựng, các tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./.
<b>Chưa có trong dự thảo thông tư</b>	<p><b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b></p> <p>Theo mục Mục 1.1.3.2.2 của SỬA ĐỔI 1:2017 QCVN 49: 2012/BGTVT có quy định về đăng kiểm một phần cho công trình biển. Tuy nhiên, trong Dự thảo thông tư chưa có hướng dẫn để thực hiện. Đề xuất xem xét bổ sung.</p> <p>Lý do: Hiện chưa có hướng dẫn nên khi thực hiện phát sinh vướng mắc.</p> <p>Đề xuất xem xét hình thức giấy chứng nhận điện tử thay cho giấy chứng nhận bằng giấy.</p>	<p>Nội dung này được quy định chi tiết tại các QCVN, Cục ĐKVN sẽ nghiên cứu nội dung này khi bổ sung sửa đổi SỬA ĐỔI 1:2017 QCVN 49: 2012/BGTVT và không quy định tại Thông tư này.</p> <p>Tiếp thu ý kiến góp ý, Hồ sơ đăng kiểm điện tử đã được quy định tại Điều 7</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của cơ quan, tổ chức
	<b>Lý do:</b> Phù hợp với xu thế chuyển đổi số.		
<b>PHỤ LỤC</b> <b>DANH MỤC MẪU GIẤY TỜ SỬ DỤNG TRONG CÔNG TÁC ĐĂNG KIỂM CÔNG TRÌNH BIÊN</b> <i>(Ban hành kèm theo Thông tư số /2026/TT-BXD ngày tháng năm 2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng)</i>	<b>Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN):</b> Đề xuất bổ sung Mẫu số 4 vào bảng danh mục  Lý do: Mẫu số 4 nằm trong dự thảo thông tư nhưng chưa được đưa vào danh mục tổng hợp	Tiếp thu ý kiến góp ý và bổ sung mẫu 4	
Mẫu số 01 Giấy chứng nhận phân cấp			
Mẫu số 02 Giấy chứng nhận phân cấp			
Mẫu số 03 Giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị giàn cố định trên biển			
Mẫu số 04 Giấy chứng nhận	<b>Trung tâm VIRES</b> Giữ nguyên mẫu giấy chứng nhận tại Phụ lục IX - Giấy chứng nhận (cấp cho các thiết bị nâng, thiết bị áp lực, nồi hơi)	Tiếp thu ý kiến góp ý và bổ sung Mẫu số 04.	